

Reparaturerfahrungen mit Karosserieteilen aus höherfestem Stahlblech

1986, p. 281 (#10)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Damschen, K.](#): Reparaturerfahrungen mit Karosserieteilen aus höherfestem Stahlblech. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 24 (1986), pp. 281 – 284 (#10)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1971 #98 [Der Karosseriespengler](#)
- 1974 #11 [Fertigungsweise von Kunststoffaufbauten und ihre Reparaturmöglichkeit](#)
- 1975 #10 [Die Problematik von Kaltrichtarbeiten an tragenden Karosserieteilen](#)
- 1977 #6 [Die Moderne Unfallreparatur](#)
- 1984 [Korrosion am Kraftfahrzeug](#)
- 1986 #7 [Umfang und Folgen von Korrosionsschäden an Straßenfahrzeugen](#)
- 1986 #10 Reparaturerfahrungen mit Karosserieteilen aus höherfestem Stahlblech
- 1993 #5 [Reparaturarbeiten an Aluminium-Karosserieteilen](#)
- 1998 #10 [Crashverhalten unfallreparierter Fahrzeuge](#)
- 2010 #7/8 [Fair Repair – ein Leitprojekt zur Absicherung von Werterhalt und Sicherheit instand gesetzter Pkw](#)
- 2010 #9 [Passive Sicherheit nicht fachgerecht instand gesetzter Pkw](#)
- 2012 #10 [Passive Sicherheit fachgerecht instand gesetzter Pkw](#)
- 2016 #4 [Aluminiumbauteile der Karosserieaußenhaut](#)
- 2016 #10 [Projekt Škoda – Fair Repair Crashverhalten nach Karosseriereparaturen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1976 [Schweißen an Kraftfahrzeugen](#)

- [DVS](#)
- [VdTÜV](#)

Weitere Infos zum Thema