

# Reifentechnik für Nutzfahrzeuge - die korrekte Auswahl ist entscheidend!

2020, p. 64 (#2)

Nutzfahrzeugreifen werden zunehmend für ihre hauptsächliche Belastung in der Bodenaufstandsfläche und für den Zustand der Fahrbahn entwickelt. Diese Vielfalt an möglichen Kombinationen und Einsatzbedingungen erfordert aber eine neue Herangehensweise bei der Auswahl der Reifen. Welche dramatischen Folgen eine falsche Reifenwahl, Einfahrschäden, eine schlechte und nicht fachgerechte Reifenreparatur sowie Fahren über einen längeren Zeitraum mit Unterluftdruck und / oder Überlast haben kann, wird in diesem Beitrag dargestellt.

## **Tyre technology for commercial vehicles - the correct selection is crucial!**

Commercial vehicle tyres are increasingly being developed for their main load in the ground contact area and the condition of the road surface. However, this variety of possible combinations and operating conditions requires a new approach to tyre selection. The dramatic consequences of incorrect tyre selection, punctures, poor and unprofessional tyre repair and driving for long periods of time with underinflation and / or overload are described in this article.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

## Zitat

[Golka, U.](#): Reifentechnik für Nutzfahrzeuge - die korrekte Auswahl ist entscheidend! Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 58 (2020), pp. 64 - 69 (#2)

## Inhaltsangabe

## Beiträge im VuF

## Siehe auch