

Reifensymposium

Das Reifensymposium ist eine von der [DEKRA](#) seit 2005 organisierte Veranstaltungsreihe, die auf der Reifen-Messe in Essen stattfindet. Dabei sollen vor allem Betriebs- und Verkehrssicherheit im Vordergrund stehen. Findet keine Reifen-Messe statt, so wird ein Reifen-Workshop veranstaltet. Diese Seite gibt einen Überblick über die auf den Veranstaltungen behandelten Themen.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 2015](#)
- [2 2014](#)
- [3 2013](#)
- [4 2012](#)
- [5 2011](#)
- [6 2010](#)
- [7 2009](#)
- [8 2008](#)
- [9 2007](#)
- [10 2006](#)
- [11 2005](#)
- [12 Weitere Infos zum Thema](#)

2015

2014

- Landwirtschaftreifen
- Pkw Erstausrüstung
- Sachverständige in der forensischen Praxis

2013

Ausfall?

2012

- Das [EU](#) Reifenlabel - Einführung, Überwachung
- Gesetzliche Anforderung und Technik zur Reifendruckkontrolle
- Einfluss von Reifeneigenschaften und Reifenvorschriften auf das reale Unfallgeschehen
- Das EU Reifenlabel - Validierung und Test von Reifen
- Das neue EU Reifenlabel - Sicht der Reifenhändler

2011

Ausfall?

2010

- Innovationen bei LKW Reifen - Antworten auf neue gesetzliche Anforderungen und Marktforderungen
- Rollwiderstand von Reifen im wirtschaftlichen und umweltpolitischen Spannungsfeld
- Nutzfahrzeugreifenschäden - Fälle aus der Praxis
- Messung von Nutzfahrzeugreifenkennfeldern
- [Einfluss der Reifenleistungsfähigkeit auf das Fahr- und Bremsverhalten von Nutzfahrzeugen](#)

2009

- ADAC Vergleich von gleichen Pkw-Reifen unterschiedlichen Alters
- Alter von Neureifen. Warum sind neue Reifen noch nach 5 Jahren neuwertig?
- Alterung und Lagerung von Gummiventilen
- Einflüsse und Auswirkungen der Temperatur bei der Montage von UHP und RFT Reifen
- Neue EU Verordnungen zur Performance von Pkw Reifen sowie Anmerkungen zu "Vision Zero"
- Europäische Markenfabrikate versus billige Produkte

2008

- CO2-Emission und Feinstaub in Verbindung mit Rollwiderstand von Reifen aus der Sicht des technischen Sachverständigen
- Rollwiderstandsoptimierte Reifen zur Reduzierung von CO2
- [WdK-Montage-Leitlinie](#) zur Prüfung von Reifentechnik und Montiermaschinen
- Erfahrungen aus den bisher durchgeführten Prüfungen von Montiermaschinen gemäß WdK-Leitlinie
- Auftretende Wulstkräfte bei Montage und Demontage im Zuge der Prüfung gemäß WdK-Leitlinie
- Montagemerkmale und Schäden an den Reifenwulst-Zonen als Prüfkriterium der WdK-Leitlinie

2007

- Untersuchung der Montagebesonderheiten und Probleme beim Runflat- und UHP-Reifen
- Untersuchung der Festigkeit im Wulstbereich an Runflatreifen
- WdK-Arbeitskreis Runflat- und UHP-Montage, Ergebnisse
- TPMS aus Sicht des Fahrzeugherstellers (BMW)
- Grundsatzreferat zu den technischen Besonderheiten der Reifenungleichförmigkeit
- Die Reifenungleichförmigkeit an Runflatreifen, Präsentation der Ergebnisse der Diplomarbeit

2006

- Probleme bei Gummiventilen, an Transportern
- Anforderung an Transportventile aus Sicht des Herstellers
- Besonderheiten bei der Felgenentwicklung hinsichtlich Ventilbohrung, Ventilsitz und Felgenkontur
- Ergebnisse der Untersuchung der Gummiventilprobleme an Transporträdern bezüglich

Montageeinflüssen und Felgen

- Nachbetrachtung zum Thema Reifenalterung

2005

- Reifenalterung Einführungsvortrag
- Alter von Reifen aus juristischer Sicht
- Neureifendiskussion
- Für und Wider von Pannenhilfsmitteln
- Darstellung von Premium Seal
- Kleber Protectis
- Einsatz von Pannenhilfsmittel

Weitere Infos zum Thema

- <http://www.dekra.de/de/reifen-symposium>