https://www.colliseum.eu/wiki/Reaktionsverhalten_des_Kraftfahrers,_Bedingungen_und_Abh%C3%A4ngigkeit

Reaktionsverhalten des Kraftfahrers, Bedingungen und Abhängigkeit

1980, pp. 147 – 150 (#7/8)

□

Inhaltsverzeichnis

- 1 Zitat
- 2 Inhaltsangabe
- 3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF
- 4 Weitere Infos zum Thema Reaktion
- 5 Weitere Infos zum Thema

Zitat

Graf Hoyos, C.: Reaktionsverhalten des Kraftfahrers, Bedingungen und Abhängigkeit. Der Verkehrsunfall 18 (1980), pp. 147 – 150 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1970 Die Reaktionszeit bei Verkehrsunfällen
- 1974 Vorbrems- und Bremsweg
- 1974 Anmerkung zum Artikel Vorbrems- und Bremsweg
- 1978 Reaktionsanlaß und Reaktion im Straßenverkehr
- 1979 Verhalten eines Fahrerkollektives in Notsituationen
- 1980 Über den Vergleich verschiedener Reaktionszeitmessungen und den Einfluß der Reaktionszeit auf die Berechnung bei Vermeidbarkeit von Verkehrsunfällen
- 1980 Beeinflussung der Reaktionsdauer durch Alkohol und Medikamente
- 1980 Reaktionsverhalten des Kraftfahrers, Bedingungen und Abhängigkeit
- 1980 Die Reaktionsgeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Reizintensität
- 1980 Die Reaktionszeit des Kraftfahrers in der Rechtsprechung
- 1980 Unfallrelevante Bremsmanöver
- 1980 Zur Analyse und Synthese von Reaktionszeiten
- 1981 Die Brems-Reaktionsdauer von Pkw-Fahrern
- 1981 Grenzen der Wahrnehmungs- und Reaktionsleistungen
- 1981 Darstellungsmöglichkeiten zur Verdeutlichung des Einflusses verschieden hoher Reaktionsdauern
- 1982 Die allgemeine Kollisionsbedingung - Über die Fragwürdigkeit von Vermeidbarkeitsbetrachtungen

- 1982 20. Deutscher Verkehrsgerichtstag in Goslar, vom 27. Bis 29. Januar 1982
- 1982 Psychophysische und physikalische Grenzen bei Lenk- und Bremsreaktionen
- 1983 Die quantitative Erfassung des zeitlichen Ablaufs bei Notbremsungen
- 1983 Die neuen Erkenntnisse über die Reaktionszeiten des Kraftfahrers - Die wissenschaftlichen Grundlagen ihrer Bemessung
- 1983 Neue Gesichtspunkte zur Beurteilung der Reaktionszeit
- 1983 Die neuen Erkenntnisse über die Reaktionszeiten des Kraftfahrers - Die Folgerungen für die Rechtsprechung
- 1983 Die Bedeutung des Faktors „Reaktionsdauer“ für die polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit mit Problemen im Zusammenhang mit der Geschwindigkeitsüberwachung
- 1983 Verlängerte Reaktionsdauer: Konsequenzen für Verkehrserziehung und -aufklärung
- 1983 Neue wissenschaftliche Erkenntnisse zur Reaktionsdauer von Kraftfahrern - Konsequenzen für die Verkehrsrechtsprechung und Gutachtenerstellung
- 1989 Der Gesichtssinn
- 1990 Aufmerksamkeit und Ablenkung
- 1990 Reaktion und Reaktionszeit
- 1993 Erkennen und Handeln in gefährlichen Situationen
- 1993 Die Kontrastabhängigkeit der Reaktionsdauer von Fahrzeugführern
- 1994 Reaktionszeit - Reaktionsdauer, Sprachverwirrung und Begriffsmißbrauch
- 1994 Der Einfluß des Alters auf die Höhe und die Verteilung der Reaktionsdauer
- 1994 Die Sehwinkelabhängigkeit der Reaktionsdauer von Fahrzeugführern
- 1995 Notbremsreaktionen beim Dämmerungssehen: eine experimentelle Studie unter simulierten Bedingungen
- 1996 Notbremsreaktionen bei Dämmerungssehen und niedrigen Objektkontrasten
- 1996 Der Einfluß der lichttechnischen Parameter auf die Reaktionsdauer für Fahrzeugführer höheren Alters
- 1998 Grundprobleme der Reaktionszeit des Kraftfahrers
- 1998 Ermittlung des Gefahrenerkennungspunktes
- 2001 Die Reaktionszeitverlängerung bei Dunkelheit unter Alkohol- und Blendungseinflüssen – Ergebnisse aus Laborversuchen
- 2005 Die Blickbewegungsanalyse als alternatives Werkzeug im Bereich der Fahrzeugsicherheit
- 2006 Exemplarische Untersuchung der Pre-Crash-Phase einer Motorrad-Pkw-Kollision
- 2006 Blick-, Reaktions- und Fahrverhalten von Kraftfahrern bei Nebel
- 2007 Reaktionszeiten im Straßenverkehr
- 2008 Reaktionsdauer bei Notbremsungen - Entwicklung und Status quo des Erkenntnisstandes
- 2008 Fahrerreaktionszeiten in Unfallrisikosituationen – neue Fahrbahn- und Fahrsimulatorversuche
- 2008 Neue mathematische Erkenntnisse zu Reaktionszeiten bei Notbremsvorgängen
- 2014 Virtueller Greifreflex“ – ein Konfliktpotenzial und die Möglichkeiten der Kompensation in Personenkraftwagen mithilfe moderner Assistenzsysteme
- 2015 Ablenkung durch Informations- und Kommunikationssysteme

Weitere Infos zum Thema Reaktion

- Reaktionszeit
- 1985 Burckhardt, M.: Reaktionszeiten bei Notbremsvorgängen. Verlag TÜV Rheinland
- 1989 Driver Perception Response Time. SAE 890731
- 1990 Driver's Response and Behavior on Being Confronted with a Pedestrian or a Vehicle Suddenly Darting Across the Road. SAE 900144

- 1995 (Rönitzsch, H.): Der Einfluß der lichttechnischen Parameter auf die Reaktionsdauer von Kraftfahrzeugführern im nächtlichen Straßenverkehr unter Beachtung der dynamischen Komponente. Dissertation an der TU Ilmenau
- 2002 Hugemann, W.: Driver Reaction Times in Road Traffic. 11th EVU Conference, Portoroz, Slovenia (2002)
- 2003 Development and Evaluation of Driver Response Time Predictors Based upon Meta Analysis. SAE 2003-01-0885
- 2004 Modeling Driver Response to Lead Vehicle Decelerating. SAE 2004-01-0171
- 2006 (Himbert, G.): Einfluss der Reaktionszeit auf Vermeidbarkeitsbetrachtungen. ZfS 27 (2006), pp. 670 – 673 (#12)
- 2009 Rider Response Time in Motorcycle Riding. SAE 2009-32-0081
- 2014 Impacts of Dynamic Rear Lighting on Driver Response. SAE 2014-01-0434
- 2016 The reaction times of drivers aged 20 to 80 during a divided attention driving. Traffic Injury Prevention, 17:8, pp. 810 – 814

Weitere Infos zum Thema