

RTA

Reifentoleranzabgleich (RTA)

Erläuterung

Oft auch als Reifentoleranzausgleich bezeichnet. Für Fahrdynamikregelsysteme ([ESC](#)) oder [ABS](#)-Systeme ist eine Korrektur der 4 Raddrehzahlen erforderlich, bevor diese Sensormesswerte für eine Regelung verwendet werden können. Grund für die Korrektur sind meist (geringfügig) verschiedene Reifendurchmesser, aber auch die Not- oder Ersatzraderkennung wird unter die RTA-Funktion subsummiert. Eine Möglichkeit zur Korrektur stellt die Tiefpaßfilterung dar.

Siehe auch

- <http://www.patent-de.com/20010621/DE10060570A1.html>
- Patentschrift DE 41 13 278 A1 (Schlupfregelanlage, 1991)
- Patentschrift EP 1156953 B1 (Verfahren und Vorrichtung zur Einstellung der Brems- und/oder Antriebswirkung an Kraftfahrzeugrädern, 2000), siehe auch DE 100 605 70 A1.
- http://aa.bosch.de/aa/de/Berufsschulinfo/media/2002_2.pdf
- Patentschrift DE 10 2012 208 298 A1 (Verfahren und Vorrichtung zum Ermitteln des Umfangs eines an einem Fahrzeug verbauten Reifens, 2012)
- [Reifendruckkontrollsystem](#)