

RCAR-Test zur Bewertung von Parkassistenzsystemen mit Bremseingriff

2018, p. 374 (#11)

Die Ausstattungsrate von Pkw mit Parkassistenzsystemen ist in den letzten Jahren gestiegen und die Funktionen und Fähigkeiten dieser Systeme wurden weiterentwickelt. Dennoch zeigen Untersuchungen von RCAR (Research Council for Automobile Repairs) - dem insgesamt 25 Mitglieder und von deutscher Seite das Allianz Zentrum für Technik (AZT) und das Kraftfahrzeugtechnische Institut (KTI) angehören - dass die wirtschaftliche Relevanz von Park- und Rangierunfällen steigt. Um dieser Entwicklung entgegenzuwirken, hat RCAR eine Testprozedur für Parkassistenzsysteme mit selbsttätigem Bremseingriff bei Rückwärtsfahrt zur Kollisionsvermeidung (engl. „Reverse Autonomous Emergency Braking“, abgekürzt „R-AEB“) entwickelt und veröffentlicht [1]. Das Testverfahren adressiert hauptsächlich Kollisionen beim Parken und Manövrieren mit anderen Fahrzeugen und schmalen Hindernissen (zum Beispiel Pollern). Das KTI hat im Rahmen der Entwicklung des RCAR-Testverfahrens grundlegende Versuche zu den Fähigkeiten verschiedener ultraschallbasierter Parkassistenzsysteme durchgeführt. Derzeit führt das KTI an ausgewählten Fahrzeugmodellen die Bewertung von R-AEB Systemen in Anlehnung an die RCAR-Testprozedur durch. In diesem Beitrag wird der RCAR R-AEB-Test vorgestellt und das Bewertungsverfahren aufgezeigt. Zudem werden Erkenntnisse zu den grundlegenden Fähigkeiten ultraschallbasierter Parkhilfen aus mehreren Testreihen dargestellt und diskutiert.

RCAR test for the evaluation of parking assistance systems with brake intervention

More and more vehicles are equipped with a parking and manoeuvring driver assistance system. As parking assistance systems have developed rapidly during the last decades and have become sophisticated, elaborated systems, expectations considering their functionality and reliability have increased from different points of view. Nevertheless, according to latest research performed by [RCAR](#) (Research Council for Automobile Repairs; German members are [AZT](#) and [KTI](#)) during the last years, parking and maneuvering accidents appear to be increasingly relevant. To counter this trend, RCAR developed a procedure for assessing the performance of Reverse Autonomous Emergency Braking (R-AEB) systems in rear collisions. Different test scenarios comprise tests from different ranges and within various maneuvers against a car target, a bollard target, and a pillar target. The procedure aims on promoting and implementing R-AEB systems that prevent or mitigate collisions in real-world reversing situations like parking and maneuvering. With the RCAR R-AEB procedure, a standardized set of conditions that allows objective and repeatable assessments of R-AEB systems representing most common realworld conditions and collisions was created. Within a research project, KTI has conducted studies on the performance of ultrasonic-based Park Distance Warning (PDW) systems regarding to the detection range of parking assistance systems. Furthermore, KTI has already tested new car models according to the RCAR R-AEB test procedure.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Kiebach, H.](#); [Bortfeldt, F.](#): RCAR-Test zur Bewertung von Parkassistenzsystemen mit Bremsengriff. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 56 (2018), pp. 374 - 385 (#11)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge im VuF

Siehe auch

- Vortrag des Hauptautors bei der [75. MAS-Fachtagung 2017](#)