

Rückgang von Letalität und Verletzungshäufigkeit bei Verkehrsunfällen in Deutschland

2016, pp. 250 - 253 (#07)

Entgegen der globalen Entwicklung mit einer stetig wachsenden Anzahl von Verkehrstoten wird in Deutschland seit den 1970er-Jahren eine Abnahme der Letalität nach Verkehrsunfall verzeichnet. Unklar ist, wie sich die primäre Verletzungshäufigkeit und -schwere bei den Verunfallten in Deutschland verhält. Nimmt diese ebenso ab? Oder aber bleibt die primäre Verletzungshäufigkeit und -schwere seit Jahren / Jahrzehnten gleich und überleben im Laufe der Zeit mehr Menschen ihre Verletzungen? Unfallforscher der AARU (Audi Accident Research Unit), einer Forschungs Kooperation des Universitätsklinikums Regensburg und der Audi AG, haben in Zusammenarbeit mit der AO CID (AO Clinical Investigation and Documentation, dem Institut für klinische Forschung innerhalb der AO Foundation. Die AO Foundation ist eine not-for-profit Foundation mit einem weltweiten Netzwerk von Traumatologen und Orthopäden) eine Studie veröffentlicht (Injury. 2015 Oct; 46 Suppl 4: S135-43), die dieser Frage auf den Grund geht. Dieser Artikel versteht sich als deutschsprachige Zusammenfassung der Veröffentlichung.

Reduction in fatalities and injury frequency in road traffic accidents in germany

In contrast to the global development which shows an increasing number of road traffic deaths, Germany has seen a fall in the number of fatalities resulting from road traffic accidents since the 1970s. What is unclear, however, is the situation regarding the primary injury frequency and severity of those involved in road traffic accidents in Germany. Are these also decreasing? Or have the primary injury frequency and severity remained the same for years or even decades and are more people surviving their injuries over the course of time? Accident researchers at the AARU (Audi Accident Research Unit), a research cooperation between the University Hospital Regensburg and Audi AG, in collaboration with AO CID (AO Clinical Investigation and Documentation, a research institute within the AO Foundation. The AO Foundation is a non-profit foundation with a worldwide network of orthopaedic trauma surgeons) has published a study (Injury. 2015 Oct; 46 Suppl 4: S135-43) that examines this question. This article is the German summary of the publication.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Angerpointner, K.](#); [Kiss, M.](#); [Blum, K.](#); [Joeris, A.](#); [Ernstberger, A.](#): Rückgang von Letalität und Verletzungshäufigkeit bei Verkehrsunfällen in Deutschland. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 54 (2016), pp. 250 - 253 (#07)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- [http://www.injuryjournal.com/article/S0020-1383\(15\)30033-4/abstract](http://www.injuryjournal.com/article/S0020-1383(15)30033-4/abstract) ("Decrease of morbidity in road traffic accidents in a high income country - an analysis of 24,405 accidents in a 21 year period")