

Rösrath 2008-24

UDS Einbauten:

VW:

UDS D Beifahrerfußraum (Empfindlichkeit Versuchsweise auf 5,0 m/ss gesenkt)

UDS E hinter Fahrersitz (Empfindlichkeit Versuchsweise auf 4,0 m/ss gesenkt)

BMW:

UDS A Beifahrerfußraum

UDS B hinter Fahrersitz