

Querträger aus Strangpressprofilen

2002, p. 117 (#4)

Liegt ein leichter Anstoß im vorderen oder hinteren Bereich der Stoßfängerverkleidung eines Fahrzeuges vor, kann bei Querträgern aus Aluminium-Strangpressprofilen die Anstoßstärke und somit der Reparaturumfang falsch eingeschätzt werden.



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Heinrichs, E.](#): Querträger aus Strangpressprofilen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 40 (2002), pp. 117 - 119 (# 4)

Inhaltsangabe

Technische Kurzmitteilung des [KTI](#). Der Autor verweist auf den Einsatz von Aluminium Strangpressprofilen im Automobilbau und erläutert, dass die Bauteile besonders bei der Schadendiagnose oftmals fälschlich als beschädigt eingestuft werden. Ursache hierfür sind die Umformungen im Fertigungsprozess, die als Anstoßschaden fehlinterpretiert werden. Zahlreiche Beispiele von Profilformen werden angeführt und das Einsparpotential bei korrekter Diagnose aufgezeigt.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema