

Querbeschleunigungsmessung zur Kontrolle der Fahrstabilität von Schwerlastkraftwagen

1984, pp. 249 – 252 (#9)

Dem Auftreten des bedeutenden Anteils der Verkehrsunfälle von Schwerlastkraftwagenzügen, Straßengüterzügen, geht eine Verminderung der Fahrzeugstabilität voran. Die an die Fahrzeugstabilität gestellten Anforderungen werden durch die Fahrzeuge selbst auf unterschiedlichem Niveau und in verschiedenem Maße erfüllt. In diesem Beitrag wird eine einfache Möglichkeit zur Beurteilung der bei einem bestimmten Fahrzustand vorhandenen Fahrstabilität angegeben. Aus den Ergebnissen einer Untersuchung zur Kurvenfahrt mit instationärem Charakter können Schlüsse gezogen werden, die mit den aus den Daten des Doppel-Fahrspurwechsel-Tests ermittelbaren übereinstimmen.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Köfalvi, G.](#); [Farkas, T.](#): Querbeschleunigungsmessung zur Kontrolle der Fahrstabilität von Schwerlastkraftwagen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 22 (1984), pp. 249 – 252 (#9)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema