Qualität in Kunststoff

1989, p. 217 (#7/8)

Durch die Anwendung von Kunststoffen kann, bei ständig verbesserten Techniken, neben Sicherheit und technischem Nutzen, auch die Wirtschaftlichkeit der Kraftfahrzeuge erhalten bleiben und erhöht werden. Die heutige Vielfalt der Kunststoffe und die verschiedensten Kombinationsmöglichkeiten mit anderen Werkstoffen, ermöglichen die unterschiedlichsten Eigenschaften und die Berücksichtigung der speziellsten Wünsche. Hoch-spezialisierte Kunststoffteile für die Kfz-Industrie, gefertigt in wirtschaftlichen Stückzahlen, zeigen deutlich, daß eine optimale Verwendung eines so wertvollen und nur begrenzt vorhandenen Rohstoffes wie Erdöl, sicher gestellt sein muß. Ein wertvoller Rohstoff unseres Planeten darf nur in qualitativ notwendigen Produkten eine Anwendung finden; alle anderen Einsatzmöglichkeiten können langfristig gesehen, nur als leichtsinnige Verschwendungen bezeichnet werden.

In addition to the security and technical advantages, also profitability of cars may be maintained and increased by the usage of synthetic materials and the different possibilities of combinations with other materials make it possible to reach multiple qualities and the fulfilment of the most special demands. Highly specialized synthetic parts for the car industry produced in commercial units show clearly that an optimal usage of such a valuable and only limited raw material like petroleum must be guaranteed. A valuable raw material of our planet should only be used for products required for their quality; in the long run any other usage will be regarded as reckless.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Lehmann, M.](#): Qualität in Kunststoff. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989), pp. 217 - 220 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1974 #11 [Fertigungsweise von Kunststoffaufbauten und ihre Reparaturmöglichkeit](#)
- 1986 #11 [Reparatur von Karosserieteilen aus Kunststoffen an Großserien-Fahrzeugen](#)
- 1987 #7/8 [Karosserie-Kunststoffe sind reparabel und lackierbar. Wirtschaftlichkeitsrechnung spricht vielfach für eine Reparatur](#)

- 1988 #4 [Prüfung von Kunststoffreparatursystemen zur Instandsetzung von Kunststoffstoßfängern - Praxistauglichkeit und Festigkeit](#)
- 1989 #7/8 Qualität in Kunststoff
- 1989 #10 [Reparaturen an Kunststoff-Karosseriebauteilen aus der Sicht des Fahrzeugherstellers, Technik-Wirtschaftlichkeit-Problematik](#)
- 1989 #11 [Reparatur von Kunststoffteilen im Automobilbau aus der Sicht des Kfz-Handwerks](#)
- 1992 #4 [Einsatz von technischen Textilien für hochbelastete Faserverbundwerkstoffe](#)
- 1992 #6 [Hochleistungs-GFK-Bauteile - Anwendung im Automobilbau](#)
- 1997 #7/8 [Einsatz von Kunststoffen bei Sicherheitsbauteilen für den Insassenschutz - insbesondere für den Kopfaufschlag](#)
- 2000 #4 [Die Kunststoffreparatur \(Instandsetzung von lackierten, nicht strukturierten Stoßfängern und Blenden\)](#)
- 2004 #1 [Reparieren statt ersetzen - Karosserie \(Kunststoffteile\)](#)
- 2007 #4 [Kunststoffe für das Automobil der Zukunft](#)
- 2008 #11 [Stoßfänger-Kunststoffreparatur nach Fußgängerschutz-Richtlinien am Beispiel eines VW-Golf-V-Frontends](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Kalkulationshilfe für Kunststoffreparatur](#) (vom [AZT](#))
- 2006 [Kunststoffschweißen](#) (vom [KTI](#))
- 2006 [Kunststoffreparatur nach Fußgängerschutz-Richtlinien](#) (vom [KTI](#))
- <https://www.clever-reparieren.de/smartrepair/prokur/>
- <http://www.auto-christian.de/unfallinstandsetzung/kunststoffreparatur.php>
- 2009 [Kunststoffreparatur und Ausbeulformel](#)
- 2009 [Kunststoffe Teil 3](#)