

Qualität der Meßwertanzeige bei Laser-Handmeßgeräten

1996, pp. 122 - 124 (#5)

Die Anzeigegenauigkeit der drei aktuellen »Laserpistolen«

- LTI 20.20 TS/KM
- LR 90-235 P (neue Software)
- LAVEG

wurde in kritischen Meßsituationen getestet.

Statisch konnten Außentoleranzmessungen durch Stufensprünge erzwungen werden. Im praktischen Meßbetrieb können davon aber nur Sonderbauformen (nicht der Serien-Pkw) in ankommender Richtung betroffen sein.

Versehentliche Schwenks entlang der Fahrbahnoberfläche können zu erheblichen Falschmessungen führen.

Gegen diese Einflüsse ist die bereits nachgerüstete »Riegelpistole« kaum mehr anfällig.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Fürbeth, V.](#); [Großer, W.](#); [Löhle, U.](#); [Lehmann, R.](#): Qualität der Meßwertanzeige bei Laser-Handmeßgeräten. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 34 (1996), pp. 122 - 124 (#5)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

zu Laser:

- 1995 #3 [Laser-Geschwindigkeits-Meßgeräte, ein Vergleich von LTI 20.20 TS/KM, LAVEG und LR 90-235/p](#)

- 1995 #10 [Leica-XV2 Geschwindigkeitsmeßanlage, Funktionsweise, technische Details, mögliche Fehlerquellen](#)
- 1996 #5 Qualität der Meßwertanzeige bei Laser-Handmeßgeräten
- 1997 #10 [Laser-Geschwindigkeitsmessung - Untersuchungen zu Laserpistole Riegl LR 90](#)
- 1998 #4 [Trennschärfe der Laserpistole LTI 20.20 bei der Messung nebeneinander fahrender Fahrzeuge im fließenden Verkehr](#)
- 2000 #11 [Echte Messfehler bei Laser-Geschwindigkeitsmessungen](#)
- 2002 #2 [Richtungsfehler bei laser-basierter Geschwindigkeitsmessung](#)
- 2007 #7/8 [Laserpistolen im Zwielficht](#)
- 2010 #1 [Vitronic PoliScan-Speed - Messprinzip und Fehlerquellen](#)
- 2011 #9 [Vitronic PoliScan Speed - Methode zur Überprüfung der Messzuordnung](#)
- 2015 #10 [Auffälligkeiten von Vitronic-Poliscan-Redlight-Messungen verdeutlichen die Notwendigkeit von Rohdaten für die nachträgliche Prüfung von Geschwindigkeitsmessungen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2009 [Robot SmartCamera](#).
- 2009 [DAR 7/2009 Neues zum Aligntest \("Test der Visiereinrichtung"\) bei Geschwindigkeitsmessungen mit dem Lasermessgerät Riegl FG 21-P](#)
- 2009 [DAR 7/2009 Gutachtliche Stellungnahme zum Laser-Geschwindigkeitsmessgerät Vitronic Poliscan Speed](#)
- 2009 [VRR 8/2009 Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben? Teil 1](#)
- 2009 [VRR 9/2009 Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben? Teil 2](#)
- 2011 [DAR 1/2011 Aktuelles zur Nichtverwertbarkeit von Messungen mit PoliScanSpeed](#)
- 2011 [DAR 2/2011 Knickstrahlreflexion bei Lasermessungen](#)
- 2011 [Vitronic 3/2011 Stellungnahme zur Veröffentlichung von Dr. Löhle in DAR 1/2011](#)
- 2011 [DAR 12/2011 Auswertekriterien zu PoliScanSpeed](#)
- 2012 [SVR 4/2012 PoliScan-Software Speed mit neuer Software betriebssicher?](#)
- Näherungsweise Bestimmung der Fahrzeuggeschwindigkeit aus dem Bild einer CCD-Kamera auf Basis des Smear-Effekts. Ausarbeitung der Firma Vitronic, Version 1.3.1
- 2012 [Auswertung der Leuchtspuren in Messfotos](#)
- 2013 [DAR #10 Neue offene Fragen bei Vitronic PoliScan Speed](#)
- 2013 [DAR #12 Vitronic PoliScan Speed im \(Stufen-\) Profil](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Literaturliste: Verkehrsmesstechnik](#)