

Projekt Škoda - Fair Repair Crashverhalten nach Karosseriereparaturen

2016, pp. 338 - 349 (#10)

2016, pp. 380 - 395 (#11)

Im Rahmen des Projektes „Fair Repair“ untersucht das KTI in Zusammenarbeit mit Partnern aus Industrie und Forschung die Sicherheit reparierter Pkw. Aufbauend auf frühere Versuche wurde im jüngsten Projektabschnitt das Crashverhalten moderner Pkw bei einer seitlichen Kollision untersucht. Hierzu wurden durch einen seitlichen Anstoß zwei baugleiche Škoda Octavia definiert geschädigt. Beide Fahrzeuge wurden anschließend instand gesetzt. Das eine Fahrzeug wurde im KTI ohne Beachtung der Herstellervorgaben repariert; das zweite in einer Škoda-Werkstatt nach den Herstellervorgaben instand gesetzt. Die reparierten Fahrzeuge wurden dann erneut seitlich gecrasht. Die Ergebnisse aus dem jeweils zweiten Crashversuch (mit dem reparierten Fahrzeug) wurden hinsichtlich Deformationsverhalten der Fahrzeugkarosserien und Dummy-Messwerte verglichen.

Škoda Fair Repair project - Crashworthiness after bodywork repairs

In the Fair Repair project, [KTI](#) has worked with partners from the worlds of industry and research to investigate the safety of cars that have been repaired. The most recent phase of the project, which is based on previous tests, has focused on examining the crashworthiness of modern cars in a side impact. Specific damage was caused to two identical Škoda Octavias in a side-on collision. Both vehicles were subsequently repaired. One was mended by KTI without following the manufacturer's instructions. The other was repaired by a Škoda dealership in accordance with the manufacturer's specifications. The repaired cars were then subjected to a second side impact. The results of the second crash test (involving the repaired cars), which included the deformation of the vehicle bodies and the dummy measurements, were then compared.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Kiebach, H.](#): Projekt Škoda - Fair Repair Crashverhalten nach Karosseriereparaturen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 54 (2016), pp. 330 - 349 (#10) & pp. 380 - 395 (#11)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 1971 #98 [Der Karoseriespengler](#)
- 1974 #11 [Fertigungsweise von Kunststoffaufbauten und ihre Reparaturmöglichkeit](#)
- 1975 #10 [Die Problematik von Kaltrichtarbeiten an tragenden Karosserieteilen](#)
- 1977 #6 [Die Moderne Unfallreparatur](#)
- 1984 [Korrosion am Kraftfahrzeug](#)
- 1986 #7 [Umfang und Folgen von Korrosionsschäden an Straßenfahrzeugen](#)
- 1986 #10 [Reparaturerfahrungen mit Karosserieteilen aus höherfestem Stahlblech](#)
- 1993 #5 [Reparaturarbeiten an Aluminium-Karosserieteilen](#)
- 1998 #10 [Crashverhalten unfallreparierter Fahrzeuge](#)
- 2010 #7/8 [Fair Repair - ein Leitprojekt zur Absicherung von Werterhalt und Sicherheit instand gesetzter Pkw](#)
- 2010 #9 [Passive Sicherheit nicht fachgerecht instand gesetzter Pkw](#)
- 2012 #10 [Passive Sicherheit fachgerecht instand gesetzter Pkw](#)
- 2016 #4 [Aluminiumbauteile der Karosserieaußenhaut](#)
- 2016 #10 Projekt Škoda - Fair Repair Crashverhalten nach Karosseriereparaturen

Weitere Infos zum Thema

- 1976 [Schweissen an Kraftfahrzeugen](#)
- [DVS](#)
- [VdTÜV](#)

Siehe auch