

Probleme bei der Untersuchung von Fahrrad- und Kleinkraft-Lampen bei Verkehrsunfällen

1980, pp. 213 - 216 (#10)

Bei der Untersuchung von Fahrrad- und Kleinkraft-Lampen auf ihren Schaltzustand zum Zeitpunkt eines Verkehrsunfalles können besondere Probleme auftreten, da diese Lampe von der bei der jeweiligen Motordrehzahl erzeugten Spannung abhängig sind, bzw. das ganze Beleuchtungssystem bei Verwendung ungeeigneter Lampen verändert sein kann. Es wird versucht, diese Umstände anhand von Diagrammen und Meßergebnissen zu erläutern.

Special problems may occur in examination of lamps of bicycles and motor-bicycles as to their state of lighting (i. e. whether the lamp and what kind of lamp had been switched on) at the point of time of a road accident, because these lights depend on the voltage produced by the engine speed, or, because the whole lighting-system can be modified if unsuitable lamps are used. It is attempted to illustrate these factors by means of diagrams and test results.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Bürger, H.](#): Probleme bei der Untersuchung von Fahrrad- und Kleinkraft-Lampen bei Verkehrsunfällen. Der Verkehrsunfall 18 (1980), pp. 213 - 216 (#10)

Inhaltsangabe

Der Autor beschreibt hier nachvollziehbar, dass es bei Lampen, die mit Unterspannung betrieben werden, zu geringerer Wendeltemperatur und damit zu Auswerteschwierigkeiten führen. Die Kenntnis von weiteren Umständen (Generatortyp, Fahrtumstände, Fahrgeschwindigkeit, eingelegter Gang, Fahrdauer etc.) machen erst gesicherte Ergebnisse bei der Auswertung der betreffenden Glühlampen möglich.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1972 #12, 1973 #5 [Der Nachweis des Schaltzustandes von Kfz-Lampen zum Unfallzeitpunkt](#)
- 1974 #10 [Der Nachweis des Schaltzustandes von Halogen-Kfz-Lampen zum Unfallzeitpunkt](#)
- 1975 #5, 7 [Möglichkeiten der Rekonstruktion des Beleuchtungszustandes eines Kraftfahrzeuges zum Zeitpunkt eines Unfallgeschehens](#)
- 1980 #6 [Das Rasterelektronenmikroskop als unverzichtbare Einrichtung bei der Begutachtung von Fahrzeuglampen nach Verkehrsunfällen](#)
- 1980 #10 Probleme bei der Untersuchung von Fahrrad- und Kleinkraft-Lampen bei Verkehrsunfällen
- 1983 #1 [Über Probleme und Möglichkeiten bei der Beurteilung des Beleuchtungszustandes von Fahrzeugen nach Verkehrsunfällen](#)
- 1984 #6 [Das forensische Gutachten über den Betriebszustand von Fahrzeuglampen aus unfallbeteiligten Fahrzeugen](#)
- 1985 #12 [Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen](#) (Teil I: Scheinwerferlampen)
- 1986 #1 [Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen](#) (Teil II: Zusatzlichtlampen)
- 1987 #5 [Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen](#) (Teil III: 24-Volt Lampen)
- 1987 #10 [Verhalten von Kfz-Lampen bei Crash-Versuchen](#)
- 1989 #9 [Bewertung des Spurenbildes an Fahrzeuglampen nach Crashversuchen](#)
- 1990 #5 [Möglichkeit einer wirksamen Wahrnehmung von Standlicht eines auf der Fahrbahn stehenden Fahrzeugs](#)
- 1991 #4 [Untersuchung von Fahrzeuglampen nach einem Verkehrsunfall](#)
- 1991 #6 [Verhalten von Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der Anprallenergie](#)
- 1992 #11 [Verhalten von Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der auf sie einwirkenden Verzögerung](#)
- 1995 #7 [Das Verhalten von leuchtenden Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der dabei auf sie bei einem Aufprall einwirkenden Beschleunigung](#)
- 1995 #11 [Grundlagen der Untersuchung des Schaltzustandes von Kfz-Lampen](#)
- 1999 #5 [War eine Kfz-Gasentladungslampe zum Unfallzeitpunkt eingeschaltet?](#)
- 2000 #11, 2001 #3 [Crashversuche zur Klärung des Betriebszustandes von Kfz-Lampen](#)
- 2007 #2 [Sicherung von Fahrzeuglampen zwecks Feststellung ihres Schaltzustands nach Verkehrsunfällen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 6.8 Untersuchung von Fahrzeug-Glühlampen S. 1169 - 1183; Diekel, T.