

Pkw-Überschlag: Definitionen, Versuche und Rekonstruktion

1992, p. 214 (#7/8) + p. 225 (#9)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Berg, F.A.](#); [Dettinger, J.](#); [Brunner, A.](#): Pkw-Überschlag: Definitionen, Versuche und Rekonstruktion. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 30 (1992), pp. 214 - 220 (# 7/8) + pp. 225 - 230 (# 9)

Inhaltsangabe

Der Beitrag liefert u.a. Anhaltswerte für die mittlere Auslaufverzögerung beim Pkw-Überschlag. Dazu wurden

- die (amerikanische) Literatur ausgewertet
- zwei Überschlagversuche mit einer Rampe durchgeführt
- der Reibkoeffizient zwischen Karosserieblech und Fahrbahn bestimmt.

Spektakulär sind vor allem die beiden Versuche mit Fahrgeschwindigkeiten von 47 km/h (Morris Marina) und 51 km/h (Audi 80 LS). Diese ergaben eine mittlere Verzögerung von 2,9 - 3,6 m/s², wobei die lokale Verzögerung im Bereich 1,7 - 5,5 m/s² schwankte. (Diese konnte anhand der Filmauswertung berechnet werden.)

Art des Versuchs	Anzahl	a [m/s ²]
Rampenversuche DEKRA/Winterthur	2	2,9 - 3,6
Dolly-Versuche (FMVSS 208)	8	3,7 - 5,2
Hinderniskollision (curb impact)	2	3,2
Erdanhäufungstests	2	4,7 - 4,8

Aus den Zugversuchen mit Karosserieblechen ergibt sich ein Reibbeiwert von $\mu = 0,3$ auf der Fahrbahn.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1989 #3, 4 [Charakteristika von Unfällen mit Fahrzeugüberschlag - Kinematik und Verletzungssituation](#)
- 1992 #7/8, 9 Pkw-Überschlag: Definitionen, Versuche und Rekonstruktion
- 1997 #10 [Verletzungsmuster von Insassen bei Pkw-Überschlägen](#)
- 1998 #7/8 [Dachdeformation und Unfallschwere bei Fahrzeugüberschlägen](#)
- 2004 #9 [Rollover Crash Tests](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1999 Measured Vehicle Inertial Parameters-NHTSA's Data Through November 1998. SAE Technical Paper [SAE:1999-01-1336](#)
- 1999 [CD:DSD Osterseminar 1999 Linz, Austria](#)
- 2000 [AREC Fachtagung 2000](#)
- 2004 [AREC Fachtagung 2004](#)
- [Critical Sliding Velocity - CSV](#)
- [Static Stability Factor - SSF](#)
- [Schwerpunkthöhe](#)
- [Trägheitsmoment](#)
- 2001/2002 [Ein robustes Fahrdynamik-Regelungskonzept für die Kippvermeidung von Kraftfahrzeugen](#). Dissertation an der TU München.
- <http://www.nhtsa.dot.gov/cars/rules/import/FMVSS/index.html>
- <http://www.nhtsa.dot.gov/cars/rules/standards/fmvsstestforms/forms.html>
- http://www.mgaresearch.com/products_and_services/Testing_Services/FMVSS_Testing/FMVSS_Test.htm
- 2004 [Occupant and Vehicle Responses in Rollovers](#)
- <https://www.safercar.gov/Vehicle-Shoppers/Rollover>
- [Fahrwerktechnik: Fahrzeugmechanik](#)
- [ISO 10392](#) Road vehicles - Determination of centre of gravity
- 2015 (Köfalvi, G.): [Umkippen von SUV-Fahrzeugen; 71. MAS-Fachtagung](#)