

# Pilotversuche zur Untersuchung der Wirksamkeit von Überrollbügeln für Gokarts

2006, pp. 136 - 143 (#5)

Überschlagunfälle mit Gokarts, die im Motorsport und Freizeitbereich eingesetzt werden, veranlassten die Unfallforschung bei Dekra, die mögliche Schutzwirkung eines Überrollbügels für den angegurteten Fahrer in Full-Scale-Tests interdisziplinär zu analysieren. Ergänzend werden weitere Entwicklungsmöglichkeiten sowie Ansätze für alternative Schutzprinzipien und mögliche Folgeversuche angesprochen.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Krehl, M.](#); [Berg, F.A.](#); [Struck, W.](#); [Dammert, W.](#); [Wittig, H.](#): Pilotversuche zur Untersuchung der Wirksamkeit von Überrollbügeln für Gokarts. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 44 (2006), pp. 136 - 143 (#5)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

## Weitere Infos zum Thema