

https://www.colliseum.eu/wiki/Personenkraftwagen-Fu%C3%9Fg%C3%A4nger-Unf%C3%A4lle_%E2%80%93_Erkenntnisse_aus_neueren_Untersuchungen_und_Crash-Tests_mit_besonderer_Ber%C3%BCcksichtigung_moderner_Kompaktfahrzeuge

Personenkraftwagen-Fußgänger-Unfälle - Erkenntnisse aus neueren Untersuchungen und Crash-Tests mit besonderer Berücksichtigung moderner Kompaktfahrzeuge

1997, pp. 247 - 252 (#9)

1997, pp. 281 - 286 (#10)

Bei der Entwicklung neuer Fahrzeuge ist die äußere Sicherheit, besonders für den Fußgänger, in angemessener Weise zu beachten. Zu den aktuellen Aufgaben der Unfallforschung gehört deshalb die Analyse von neuen Karosserieformen, wie sie bei Kompaktfahrzeugen und Leichtmobilen sowie den Vans zu finden sind. Im Beitrag wird ein Überblick zum Unfallgeschehen mit Fußgängern in der Bundesrepublik Deutschland gegeben. Aufbauend auf den daraus abgeleiteten Erkenntnissen führte die DEKRA-Unfallforschung mehrere Crash-Versuche durch, an denen auch aktuelle Kleinwagen (Fiat Cinquecento, Mazda 121, Nissan Micra und Renault Twingo) beteiligt waren. Hierzu wird der Status Quo der äußeren Sicherheit anhand konkreter Meßwerte aufgezeigt und diskutiert.

As part of the process of developing new vehicles appropriate consideration must be given to external safety, particularly for pedestrians. The current tasks of those engaged in accident research therefore include the analysis of new body shapes of the type found with compact cars and lightweight vehicles as well as vans. The article includes an overview presentation of accidents involving pedestrians in the Federal Republic of Germany. Based on the data derived from this, DEKRA Accident Research carried out a number of crash tests which also involved the use of current models of small cars (Fiat Cinquecento, Mazda 121, Nissan Micra and Renault Twingo). To this end the status quo regarding external safety is demonstrated and discussed using specific measurement values.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Berg, F.A.](#); [Dettinger, J.](#); [Grandel, J.](#): Personenkraftwagen-Fußgänger-Unfälle - Erkenntnisse aus neueren Untersuchungen und Crash-Tests mit besonderer Berücksichtigung moderner Kompaktfahrzeuge. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 35 (1997), pp. 247 - 252 (#9) & pp. 281 - 286 (#10)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

Leserbrief von [Kamelreiter](#) in VKU 4/1998, p. 123