

Patent: Verfahren zum Ermitteln einer Fahrgeschwindigkeit eines einspurigen Fahrzeugs und einspuriges Fahrzeug

Mit der Patentschrift [1020120161085](#) haben Mitarbeiter der Arbeitsgruppe 1.31 (Geschwindigkeitsüberwachungsgeräte) der [PTB](#) ein Verfahren zur Messung der Fahrgeschwindigkeit eines Motorrads bei Schräglage eingereicht. Der Hauptanspruch besteht darin, den effektiven Abrollradius aus dem Rollwinkel zu berechnen (bzw. in einer Tabelle nachzuschlagen), und diesen effektiven Abrollradius zu verwenden, um von der Drehgeschwindigkeit eines der Räder auf die Fahrgeschwindigkeit des Motorrades zu gelangen.

Ein Unteranspruch bezieht sich darauf, die Schräglage aus den unterschiedlichen Drehzahlen von Vorder- und Hinterrad zu ermitteln, wie in [Einfluss einer Motorrad-Schräglage auf polizeiliche Geschwindigkeitsmessungen mit Videonachfahrssystemen](#) beschrieben.

Kommentar

Es ist einerseits erstaunlich, dass es gelingt, sich einen seit langem bekannten physikalischen Zusammenhang (siehe etwa [Cossalter S. 109](#)) patentieren zu lassen.

Andererseits erscheint es fragwürdig, wenn die mit der Zulassung von Geschwindigkeitsmessgeräten befasste Behörde mit der Anmeldung entsprechender Patente selbst zum Marktteilnehmer wird. Womit nicht gemeint ist, dass die PTB nun selbst ProViDa-Motorräder zu bauen beabsichtigt, sondern durch Lizenzgebühren an deren Produktion mitverdienen möchte.

Das bereits erteilte Patent wurde am 07.07.2020 aufgrund eines Einspruchs widerrufen.

Siehe auch

- [Videonachfahrssysteme – Fehlmessung bei Schräglage!](#)
- [Einfluss einer Motorrad-Schräglage auf polizeiliche Geschwindigkeitsmessungen mit Videonachfahrssystemen](#)
- Patent: Verfahren zum Ermitteln einer Fahrgeschwindigkeit eines einspurigen Fahrzeugs und einspuriges Fahrzeug
- Hädrich, C.: Messung der Schräglage von Motorrädern bei Kurvendurchfahrt. Diplomarbeit an der RWTH Aachen, 2012. [Download](#)
- Hädrich, C.; Hugemann W.: On the Lean Angle of Motorcycles Driving through a Curve (Schräglagewinkel von Motorrädern bei Kurvenfahrt). [22nd EVU Conference](#), Florence (2013)
- Lukas, M.: Änderung der Geschwindigkeitsanzeige am Motorrad in Abhängigkeit von fahrdynamischen Einflussgrößen in der Kurvenfahrt. Bachelorarbeit im Studiengang Leichtbau und Faserverbundwerkstoffe, Hochschule für angewandte Wissenschaften Augsburg, 2011
- Lukas, M.: Änderung der Geschwindigkeitsanzeige am Motorrad in Abhängigkeit von fahrdynamischen Einflussgrößen. Masterarbeit im Studiengang Leichtbau und Faserverbundwerkstoffe, Hochschule für angewandte Wissenschaften Augsburg, 2013