

Passive Sicherheit von Motorrädern - Entwicklung einer Systematik für ganzheitliche Bewertungen

1994, p. 152 (#6)

1994, p. 234 (#7/8)

1994, p. 324 (#12)

Im Beitrag wird über die Entwicklung und Anwendung einer Systematik zur Beurteilung der passiven Sicherheit von Motorrädern berichtet. Sie ist mehrstufig aufgebaut. Eine allgemein anwendbare Bewertungstabelle berücksichtigt zunächst für das Motorrad die Elemente Lenker, Sitzbank, Fußrasten, Tank, Vorderradgabel und Standrohre, Verkleidung, Airbag, Beinschutz und die Kopfhöhe der Aufsassen. Soweit vorhanden, wird den Elementen nach sachkundiger qualitativer Beurteilung eine Bewertungspunktzahl zugeordnet. Mit einem Gewichtungsfaktor ist der Einfluß der einzelnen Elemente-Bewertungen auf die Gesamtpunktzahl zu variieren. In ähnlicher Weise kann die Schutzbekleidung der Aufsassen bewertet werden. Erweiterte und objektivierte Bewertungen erfordern quantitative Informationen, welche in der Regel Unfallanalysen und Crash-Tests liefern können. Deren Einbindung in das Bewertungssystem ist als nächster Schritt geplant. Konkrete Anwendungen des Schemas weisen auf ein deutlich unterschiedliches Niveau der passiven Sicherheit verschiedener Motorradarten hin. Bei hoher Gewichtung der Aufsassen-Kopfhöhe erreichen Sportmotorräder besonders niedrige und Enduros besonders große Bewertungspunktzahlen. Vergleiche der Bewertungspunktzahlen gleichartiger Motorräder mit unterschiedlichen Baujahren ermöglichen historische Betrachtungen der Entwicklung und des aktuellen Standes von passiver Motorrad-Sicherheit.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Grandel, J.](#); [Berg, F.A.](#): Passive Sicherheit von Motorrädern - Entwicklung einer Systematik für ganzheitliche Bewertungen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 32 (1994), pp. 152 - 156 (#6) + pp. 234 - 238 (#9) + pp. 324 - 332 (#12)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1993 #4 [Verbesserung der passiven Sicherheit durch Unfallforschung](#)

Weitere Infos zum Thema

- Grandel, J.; Schaper, D.: Aufprallmechanik, Kopfbelastung und Schutzhelmwirkung bei Motorrad/Personenwagen-Kollisionen. [ATZ](#) 87 (1985), pp. 101 - 105 (#3)
- Grandel, J.; Schaper, D.; Berg, F. A.: Untersuchung der Motorrad-, Fahrer- und Beifahrersicherheit bei Motorradunfällen mit zwei Motorradaufsassen. [ATZ](#) 89 (1987), pp. 631 - 638 (#11) & pp. 693 - 696 (#12)