

# Passive Sicherheit BMW 3er Limousine

1999, p. 219 (#7/8)

1999, p. 249 (#9)

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

N.N.: Passive Sicherheit BMW 3er Limousine. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 37 (1999), pp. 219 - 221 (#7/8) & pp. 249 - 251 (#9)

## Inhaltsangabe

In Heft 7/8 1999 wird der BMW 3er (E46) auf 3 Bildseiten gecrasht: erstes Bild angeblich mit 56 km/h und 40% Überdeckung auf eine verformbare Barriere. Im Heft 9/1999 zeigt das gleiche Bild des BMW in der Überschrift, dass die Geschwindigkeit 55,3 km/h betragen hatte, die Barriere tatsächlich starre war und einen Winkel von 15° aufwies (Crash-Test AMS alt). Es handelte sich also nicht um den zunächst angegebenen Offset-Crash nach 96/79/EG. Das Fahrzeug war jedenfalls mit 2 Personen und Gepäck beladen.

Die Folgeseiten in Heft 7/8 1999 tragen keine Bildüberschriften. Im Heft 9/1999 wird dann der BMW (Besetzung und Beladung wie oben) mit 64,5 km/h und 40% Überdeckung an eine deformierbare Barriere gefahren (Euro [NCAP](#)). Die Seiten unterscheiden sich dadurch, dass in Heft 9/1999 Bildüberschriften vorhanden sind.

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

## Weitere Infos zum Thema