

Opel Astra-J: Karosserie- und Instandsetzungstechnik

2010, pp. 154 - 163 (#5)

Der Anteil der hochfesten und ultrahochfesten Stähle beträgt beim neuen Opel Astra bereits 66%, und nur noch 34% der Karosserieteile bestehen aus klassischem Tiefziehstahl. Welche Reparaturmöglichkeiten gibt es bei dieser modernen Karosseriekonstruktion, und wie beeinflusst sie die Reparaturkosten und die Versicherungseinstufung? Das Ingenieurbüro Damschen besprach diese Fragen mit Entwicklungsingenieuren bei Opel.

Opel Astra J: bodywork and repair technology

The material fraction of high-strength steels and ultra high strength represent 66 % in the new Opel Astra already and only 34 % of the body parts consist of classical die steel. What repair opportunities are there in this modern body design and how it affects the repair costs and insurance ratings? The engineering office Damschen discussed these topics with development engineers at Opel.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema in VuF](#)
- [4 Weiter Infos zum Thema](#)

Zitat

[Damschen, K.](#); [Peitz, J.](#); [Teske, L.](#); [Wanke, Th.](#); [Griebenow, B.](#): Opel Astra-J: Karosserie- und Instandsetzungstechnik. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 154 - 163 (#5)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema in VuF

Weiter Infos zum Thema