

# Objektive Erkennung kritischer Fahrsituationen von Motorrädern

## Zitat

[Seiniger, P.](#); [Winner, H.](#): Objektive Erkennung kritischer Fahrsituationen von Motorrädern. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft F 73 (2009)

## Zusammenfassung

Man vermutet es anhand des Titels zunächst nicht, aber es geht um Fahrdynamik-Regelungen bei Zweirädern. Die "objektive Erkennung" im Titel bezieht sich also auf die Diagnose durch technische Mittel. Dazu haben die beiden Herren von der TU Darmstadt ein formellastiges Werk verfasst, begleitet von einigen wenigen Versuchen auf Oberflächen mit Reibwertsprung.

Für den Unfallanalytiker ist das alles weniger interessant, zumal das Fazit lautet, dass Fahrdynamikregelung bei Motorrädern wenig ausrichten können. (Warum dies nicht durch eine Befragung der Hersteller herauszufinden war, bleibt das Geheimnis der [BAST.](#)) Die Lektüre ist sicher für denjenigen interessant, der ein numerisches Modell für Motorrädern entwickeln möchte.

## Weitere Infos

- [NW-Verlag F73](#)
- [TU Darmstadt](#)