

Nutzung der Punktwolke in PC-Crash zur Aufklärung eines Versicherungsbetrugs

2018, p. 386 (#11)

Um zu überprüfen, ob sich ein Ferrari F430 tatsächlich in der örtlichen Garage hat parken lassen, war es notwendig, verschiedene Möglichkeiten der grundsätzlichen Befahrbarkeit der Garage mit dem Fahrzeug zu erörtern. Das Gericht gab den Auftrag, mehrere Varianten mittels einer 3-D-Simulation zu untersuchen. Bereits im Jahre 2009 wurde der zu untersuchende Bereich per GPS-Totalstation von Leica vermessen. Da die Anzahl der Punkte aber nicht ausreichte, wurde das Gebiet im Jahre 2017 zusätzlich mit einem Laserscanner (ebenfalls Leica) erfasst. Während des zweiten Scans wurden zudem zahlreiche Fotos per Sony-Kamera erstellt. Aus den Fotos wurde anschließend mit der Agisoft-Software eine Punktwolke berechnet. Danach wurden die Punktwolken für eine umfassende Beurteilung eines möglichen Versicherungsbetrugs genutzt, indem man drei verschiedene Polygone aus den Punktwolken in PCCrash miteinander verglich.

Usage of point cloud in PC Crash for insurance fraud case

To prove the possibility to park the Ferrari F430 in the garage was necessary to check the possibilities of entering the garage by the car. The request from the court was to investigate several variants of the entry option using 3D simulation. In different directions were necessary determine the contact of the vehicle with the road or the garage. In the 2009 the area was measured by GPS total station. Because of the lack of sufficient number of points, the area was captured with laser scanner in 2017. At the time of scanning a sufficient number of photos were created. Photos were used to build a point cloud using the Agisoft. The point clouds were used to comprehensively assessment of the insurance fraud. Three different polygons made from point clouds were compared in PC Crash.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Vertal, P.](#); [Bernat, J.](#): Nutzung der Punktwolke in PC-Crash zur Aufklärung eines Versicherungsbetrugs. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 56 (2018), pp. 386 - 393 (#11)

Inhaltsangabe

Beitrag von der [EVU-Tagung 2018](#) in Dubrovnik.

Weitere Beiträge im VuF

Siehe auch