

# Nutzfahrzeugelektronik - Ein Zugewinn an Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit

1989, pp. 21 - 30 (#1)

Nutzfahrzeuge heutiger Prägung haben hinsichtlich Zuverlässigkeit und Gebrauchsnutzen einen hohen Realisierungsgrad erreicht. Notwendige Weiterverbesserungen des wirtschaftlichen, sicheren und umweltfreundlichen Straßengütertransports bedingen jedoch neue, unkonventionelle Lösungswege, wie beispielsweise die Integration elektronischer Systeme in die bisherige konventionelle Technik. Näher behandelt werden in diesem Beitrag einige heute bei Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugen bereits erfolgreich eingeführte Systeme. Weiterhin wird auf einige in naher Zukunft möglicherweise zu realisierende Elektronik-Projekte eingegangen, die dem Antriebsmanagement, der Lenk- und Bremsanlage sowie dem Feder-/Dämpfersystem zuzuordnen sind. Ausblickende Gedanken zur fernerer Zukunft befassen sich mit einem übergeordneten, integrierenden Elektroniksystem unter Einschluß denkbarer Informations- und Kommunikationsmöglichkeiten zur Integration des Nutzfahrzeugs in das gesamte Transportsystem und seine Umwelt.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Göhring, E.](#): Nutzfahrzeugelektronik - Ein Zugewinn an Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989), pp. 21 - 30 (#1)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

## Weitere Infos zum Thema