

Null getötete Fahrer in einzelnen Pkw-Modellreihen in den USA

2017, p. 230 (#6)

Seit 1989 ermittelt das Insurance Institute for Highway Safety IIHS in den USA die Anzahl der in Pkw getöteten Fahrer bezogen auf 1 Million Fahrzeug-Zulassungsjahre (Million registered vehicle years). Bei neueren Auswertungen wurden Pkw-Modellreihen identifiziert, in denen im jeweiligen Auswertungszeitraum kein Fahrer getötet wurde. Diese sehr erfreulichen Ergebnisse nahmen die Unfallforscher im Report Nr. 50 vom 29.01.2015 zum Anlass, auf die Strategie Vision Zero hinzuweisen. Zudem haben die IIHS-Forscher mit mehreren aufeinander aufbauenden Ansätzen versucht, anhand der verfügbaren Daten den Einfluss der Fahrzeugsicherheit von anderen Einflüssen (Straßen, Gesetzgebung etc.) zu trennen. Ergebnis ist eine Langzeitdarstellung der Getötetenraten für den Zeitraum von 1985 bis 2012, aus der ersichtlich ist, wie sich diese Raten tatsächlich entwickelt haben und welche Entwicklung zu erwarten gewesen wäre, wenn sich seit 1985 die Konstruktion und Sicherheitsausstattung der Fahrzeuge (vehicle design) nicht verändert hätte.

Zero driver death rates in some car models in the USA

Since 1989, the Insurance Institute for Highway Safety [IIHS](#) in the USA has been calculating the rates of driver deaths in cars per million registered vehicle years. More recent evaluations identified passenger car models in which no driver was killed in the respective evaluation period. These very welcome results were a reason for the accident researchers to make special reference to the Vision Zero strategy in Report No.50, dated 29.01.2015. In addition, the IIHS researchers used several mutually supportive approaches to attempt to separate the influence of vehicle safety from other influences (roads, legislation etc.) on the basis of the data. The result is a long-term representation of driver death rates for the period from 1985 to 2012, which shows how these rates actually developed compared to the expected death rates if vehicle design and safety equipment had not changed.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Berg, A.](#): Null getötete Fahrer in einzelnen Pkw-Modellreihen in den USA. Verkehrsunfall und

Inhaltsangabe

Anmerkungen

- Auch wenn lt. IIHS-Report im Jahr 2015 SUVs die sicherste Fahrzeuggruppe in den USA war, so fehlt doch (wenn man schon den Begriff »Vision Zero« in den Raum wirft) im Beitrag eine kritische Auseinandersetzung damit - insbesondere zur [Kompatibilität](#) der SUVs mit ungleichen Stoßpartnern. Klar ist es schön für die SUV-Fahrer, dass diese von der relativ großen Masse ihrer Fahrzeuge profitieren. Der Unfallgegner eines SUV leidet jedoch unter der großen Masse. Müssen (anachronistische) SUV-Fahrer einen Überlebensvorteil auf Kosten der Fahrer kleinerer oder leichter Fahrzeuge haben? --[Vdengineering \(Diskussion\)](#) 01:12, 21. Jun. 2017 (CEST)

Beiträge im VuF

- 2009 #9 [Kann das Ziel, die Zahl der jährlich im Straßenverkehr in Deutschland Getöteten bis 2010 zu halbieren, noch erreicht werden?](#)
- 2010 #2 [Im Zieljahr 2010: minus 50 Prozent bei Zahl der Verkehrstoten in Deutschland noch möglich?](#)
- 2012 #10 [Das Unfallgeschehen mit SUV in Deutschland](#)

Siehe auch