

Nichtlineare FEM-Berechnung der Versagens-Mechanismen von Rahmenkomponenten

1992, pp. 205 - 208 (#7/8)

Mit nichtlinearen Finite-Element-Methoden werden das Verformungsverhalten und die Energieaufnahme von Rahmen-Strukturen untersucht. Die Ergebnisse der Analysen lokaler Knotenbereiche mit Schalelementen werden in einem globalen Berechnungsmodell als Kennlinien für dissipative Drehfederelemente eingesetzt. Somit können auch größere Strukturen effizient analysiert und optimiert werden. Versuche an realen Bauteilen validieren die Berechnungsergebnisse.

The deformation behavior and the energy absorption of frame-type structures are investigated by the means of nonlinear Finite-Element-Methods. The results of analyses of local joints with shell element meshes are introduced as characteristics of dissipative torsional springs in a global calculation model. Thus even large structures can be analyzed and optimized efficiently. Tests on existing components are used for the verification of the calculation results.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schriever, T.](#); [Heo, S.-J.](#): Nichtlineare FEM-Berechnung der Versagens-Mechanismen von Rahmenkomponenten. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 30 (1992), pp. 205 - 208 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema