

Neueste Tendenzen der Unfallentwicklung von Lkw

2000, pp. 71 - 80 (#3)

Deutschland ist bedingt durch seine zentrale Lage innerhalb von Europa das Transitland Nr. 1. Der Fahrzeugbestand und der grenzüberschreitende Güterverkehr sind in den letzten Jahren weiter gewachsen. Aus der amtlichen Statistik folgt darüber hinaus, daß die Zahl der Unfälle mit Beteiligung von Lastkraftwagen überproportional gestiegen ist. Ein wesentlicher Grund dafür ist der sich verstärkende Konkurrenzkampf unter den Transportunternehmen. Das Institut für Fahrzeugsicherheit hat sich zum Ziel gesetzt, die Sicherheit des Lkw mit einem Bündel von Maßnahmen, wie Beobachtung des Unfallgeschehens, umfassende Auswertung von realen Lkw-Unfällen und Vorschläge zu internationalen Sicherheitsvorschriften zu erhöhen.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Anselm, D.](#); [Langwieder, K.](#); [Gwehenberger, J.](#): Neueste Tendenzen der Unfallentwicklung von Lkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 38 (2000), pp. 71 - 80 (#3)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema