

Neues Verfahren zur Auswertungsoptimierung von Anknüpfungstatsachen unter Verwendung von 3-D-Scanner-Daten mittels PC-Crash

2014, pp. 230 - 235 (#06)

In Deutschland ist die Verbreitung von Laserscannern bei Sachverständigen, die sich mit Verkehrsunfallanalysen befassen, derzeit noch sehr gering (geschätzt unter 1 %). Gründe hierfür sind neben den sehr hohen Kosten, die auch durch das neue JVEG nicht zu decken sind, die bislang sehr begrenzten Einsatzmöglichkeiten in Simulationsprogrammen, derer sich ein deutlich höherer Anteil von Sachverständigen mittlerweile bedient. Im Bereich der Verkehrsunfallanalyse bieten 3-D-Scannerdaten jedoch immense Möglichkeiten, wie beispielsweise eine dreidimensionale Erfassung / Vermessung einer aktuellen Unfallstelle, eine nachträgliche Vermessung einer Unfallörtlichkeit, die Bestimmung von Deformationsprofilen verunfallter Fahrzeuge und vieles andere mehr. Es soll hier eine Anwendungsmöglichkeit aufgezeigt werden, die in der sachverständigen Praxis sehr häufig genutzt werden kann.

New method for optimising the evaluation of related facts with the aid of 3D scanner data using PC-Crash

In Germany, the use of laser scanners by accident assessors when dealing with road traffic accident analyses is still very rare (estimated at below 1 %). In addition to the very high costs involved, which are not covered by the new Judicial Remuneration and Compensation Act (JVEG), one reason for this is the very limited application possibilities in simulation programs that are being used by a much higher proportion of experts in the meantime. In the field of road traffic accident analysis, however, 3D scanner data offer immense opportunities, such as three-dimensional recording and measurement of an accident scene, subsequent measurement of an accident location, the determination of deformation profiles of vehicles involved in an accident, and much more besides. The following report describes an application possibility that can be used very frequently in everyday accident assessment.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Förtig, T.](#); [Moser, A.](#): Neues Verfahren zur Auswertungsoptimierung von Anknüpfungstatsachen unter Verwendung von 3-D-Scanner-Daten mittels PC-Crash. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 52 (2014), pp. 230 - 235 (#06)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 1996 #9 [Deformationsbildvermessung mit 3-D Lasertechnik](#)
- 2005 #4 [3D-Lasersysteme für die Verkehrsunfallaufnahme zur Erstellung maßstabsgerechter Unfallzeichnungen](#)
- 2006 #6 [3D-Erfassung von Unfallstellen durch Laserscanning](#)
- 2011 #10/ #11 [3-D-Vermessung von Unfallstellen](#)
- 2014 #6 Neues Verfahren zur Auswertungsoptimierung von Anknüpfungstatsachen unter Verwendung von 3-D-Scanner-Daten mittels PC-Crash

Weitere Infos zum Thema

- 2006 Lasertechnik zur Unfallstellenvermessung - 3D-Scanner und Fotogrammetrie in der Unfallrekonstruktion. [AREC 2006](#) Neumünster (Präsentation auf der Tagungs-CD)
- 2006 3D-Laserscan (Faro Photon) der an den Crashversuchen beteiligten Fahrzeuge. [EVU-Tagung 2006](#) (Präsentation auf der Tagungs-CD)
- [3D-Laserscanner](#)

Weitere Infos zum Thema