

# Neue Wege zur Erprobung und Verbesserung der Nutzfahrzeugsicherheit

1994, pp. 205 – 212 (#7/8)

Die Verkehrssicherheit hat in der Bundesrepublik Deutschland ein beachtliches Niveau erreicht. Weitere Verbesserungen erfordern zunehmend ganzheitliche Betrachtungen. Zweckmäßig sind dafür drei Bewertungs-Module: Allgemeine Bewertung, Analyse realer Unfälle und Crash-Versuche. Mit allgemeinen Bewertungen kann eine standardisierte Beurteilung der Sicherheit eines Fahrzeuges »nach der Papierform« erfolgen. Analysen des realen Unfallgeschehens liefern sehr wichtige Erkenntnisse über sein Zustandekommen und die Folgen. Großzahlstatistiken geben dabei zunächst den Gesamt-Überblick. Tiefergehende Unfalluntersuchungen zeigen mehr die Details und Verbesserungspotentiale auf. Eine sehr ergiebige Datenquelle hierfür sind die Sachverständigen-Gutachten. Crash-Tests, die an den Schwerpunkten des realen Unfallgeschehens orientiert sind, liefern objektive Daten für die Beurteilung und den Nachweis konstruktiver Verbesserungen. Vor diesem Hintergrund wird im Beitrag über Untersuchungen realer Nutzfahrzeug-Unfälle, Crash-Versuche mit Nutzfahrzeugen und Unfalldokumentations-Systeme bzw. Unfalldatenspeicher UDS als neuer Datenquelle berichtet. Die Schilderungen geben einen Überblick zu entsprechenden aktuellen Tätigkeiten der DEKRA-Unfallforschung. Neben der Schaffung von Datenbanken für Unfalluntersuchungen und Analysen der Fahrzeugsicherheit eröffnet die im Juni 1991 in Betrieb genommene Anlage des DEKRA-Crash-Zentrums Neumünster neue Wege. Sowohl für DEKRA-interne Projekte als auch externe Aufträge sind hier erweiterte Möglichkeiten geschaffen worden. Allgemeine Schilderungen der Aktivitäten und möglicher weiterer Untersuchungsziele sind ergänzt durch einige konkrete Daten und neue Erkenntnisse über das Unfallgeschehen und die Sicherheit von Nutzfahrzeugen.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Grandel, J.](#); [Berg, F.A.](#): Neue Wege zur Erprobung und Verbesserung der Nutzfahrzeugsicherheit. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 32 (1994), pp. 205 – 212 (#7/8)

**Inhaltsangabe**

**Weitere Beiträge zum Thema im VuF**

**Weitere Infos zum Thema**