

# Neue M-Klasse verspricht noch mehr Sicherheit

2012, pp. 136 - 143 (#4)

Mit der dritten Generation der M-Klasse (Baureihe W 166) will Mercedes-Benz an das erfolgreiche Vorgängermodell anknüpfen und hohe Geländetauglichkeit mit noch mehr Komfort verbinden. Zugleich sollte das Auto sparsamer und sicherer werden. Durch die kontinuierliche Weiterentwicklung der passiven Sicherheit, die auf den drei Säulen der Mercedes-Benz-Sicherheitsentwicklung - Unfallforschung, numerische Simulation und Erprobung - basiert, wurde in der neuen M-Klasse ein Insassenschutz auf höchstmöglichem Niveau realisiert. Tiefere Einblicke in die passive Sicherheitsstruktur des neuen Modells mit freundlicher Unterstützung von ATZ.

## **New M-Class offers even higher safety levels**

The third generation of the Mercedes M-Class (W 166 series) follows on from its successful predecessor and combines genuine off-road ability with even greater comfort. At the same time, it is more fuel-efficient and safer. Continuous developments in passive safety based on the three pillars of Mercedes-Benz safety development - accident research, digital simulation and testing - have resulted in a new M-Class with the highest possible levels of occupant safety. ATZ gives a more detailed insight into the passive safety system of the new model.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Bachmann, R.](#); [de Vries, M.](#); [Hübner, H.](#); [Reutter, D.](#): Neue M-Klasse verspricht noch mehr Sicherheit. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 50 (2012), pp. 136 - 143 (#4)

## Inhaltsangabe

## Beiträge zum Thema im VuF

## Weitere Infos zum Thema