

Neue Erkenntnisse zum Unfallgeschehen im Straßen-Transport mit Gefahrgut-Tankfahrzeugen

1995, p. 324 (#12)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Rompe, K.](#): Neue Erkenntnisse zum Unfallgeschehen im Straßen-Transport mit Gefahrgut-Tankfahrzeugen. Verkehrsunfallund Fahrzeugtechnik 33 (1995), pp. 324 - 330 (# 12)

Inhaltsangabe

Bericht über das Projekt THESEUS (Tankfahrzeug mit höchsterreichbarer Sicherheit durch experimentelle Unfallsimulation), in dem in den Jahren 1991 - 93 insgesamt 231 Unfälle mit Tankfahrzeugen erfasst wurden, in den der Tank beschädigt wurde. In der Hauptsache Statistik, vergleichbar etwa den Publikationen der Unfallforschung Hannover.

Ein Crashbild von einer rechtwinkligen Kollision Lkw gegen Tank-Sattelanhänger findet man auch [hier](#).

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1987 #6 [Untersuchung der Sicherheit von Tankfahrzeugen bei realen Unfällen und in Unfallsimulationen](#)

Weitere Infos zum Thema

- [ATZ](#) Heft 01/1998 S. 8 [Neue Möglichkeiten der Unfallsimulation durch optisch, ferngesteuerte Fahrzeugführung](#)