

NeckPRO - Aktive Kopfstütze von Mercedes-Benz

2007



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
 - [2.1 Ergänzende Info](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Weitere Beiträge](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Hartlieb, M.](#): NeckPRO - Aktive Kopfstütze von Mercedes-Benz. Internationale Tagung: [Halswirbelsäulenverletzungen im Straßenverkehr und Strategien der Vermeidung](#). 05. - 06.11.2007, TÜV SÜD Akademie GmbH, München.

Inhaltsangabe

Ergänzende Info

In der TeMi 29/2009 des AZT vom 02.12.2009 wird die Funktion von Neck-Pro beschrieben. Außerdem stellte man bei Versuchen im AZT fest, dass die Neck-Pro-Kopfstütze bereits bei Geschwindigkeitsänderungen von 10 km/h auslöste. Um welche Generation von Neck-Pro es sich bei den Mercedes-Versuchsfahrzeugen handelte, ergibt sich aus der TeMi nicht.

Anfangs wurden die Kopfstützen von einem eigenen Steuergerät ausgelöst, das anscheinend nur auf den Maximalwert der Beschleunigung reagierte. Mittlerweile ist die Auslösefunktion in das ACM integriert und stützt sich damit auf die allgemeine Sensorik.

Beiträge im VuF

- 2008 #1 [HWS-Belastung beim Heckanstoß - Erkenntnisse zur Schutzhaltung für Pkw-Insassen](#)

Weitere Beiträge

- 2007 NeckPRO - Aktive Kopfstütze von Mercedes-Benz

Siehe auch

- https://www.adac.de/infotestrat/tests/crash-test/sitz_und_kopfstuetze/default.aspx
- [wikipedia: Kopfstütze](#)
- [wikipedia: Head restraint](#)
- <https://www.kfz.net/autolexikon/neck-pro/>
- Crashversuch bei der [ARC](#)-CSI Conference 2012 (Auslöseschwelle dv 5 mph)
- [UREKO Spiegel](#) 20/2018
- Allianz Technische Mitteilung 29-2009