

https://www.colliseum.eu/wiki/Naturwissenschaftlich_kriminalistische_Untersuchungsverfahren_zur_Rekonstruktion_der_Sitzpositionen_von_Fahrzeuginsassen_insbesondere_nach_Fahrzeug%C3%BCberschl%C3%A4gen

Naturwissenschaftlich kriminalistische Untersuchungsverfahren zur Rekonstruktion der Sitzpositionen von Fahrzeuginsassen insbesondere nach Fahrzeugüberschlägen

1987, p. 271 (#11)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Pohl, K. D.](#): Naturwissenschaftlich kriminalistische Untersuchungsverfahren zur Rekonstruktion der Sitzpositionen von Fahrzeuginsassen insbesondere nach Fahrzeugüberschlägen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 25 (1987), pp. 301 - 304 (#11) & pp. 345 - 349 (#12)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1970 [Wer war der Fahrer?](#)
- 1977 #5 [Wer hat das Kraftfahrzeug zum Unfallzeitpunkt gelenkt?](#)
- 1979 #1, #3 [Die Rekonstruktion der Sitzpositionen von Fahrzeuginsassen](#)
- 1980 #1 [Die Rekonstruktion der Sitzposition von Fahrzeuginsassen, Traumatologische Befunde und Verletzungsmuster](#)
- 1981 #1 [Retrospektive Unfallanalyse zur Ermittlung der Sitzposition in Unfallfahrzeugen](#)
- 1987 #11 Naturwissenschaftlich kriminalistische Untersuchungsverfahren zur Rekonstruktion der Sitzpositionen von Fahrzeuginsassen insbesondere nach Fahrzeugüberschlägen
- 2003 #12 [Interdisziplinäre Zusammenarbeit bei der Beweissicherung und Rekonstruktion von Straßenverkehrsunfällen mit unklarer Sitzposition](#)

Weitere Infos zum Thema