https://www.colliseum.eu/wiki/Motorroller-Rutschverz%C3%B6gerungen_auf_trockener_Asphaltfahrbahn

Motorroller-Rutschverzögerungen auf trockener Asphaltfahrbahn

1998, pp. 51 – 54 (#2)

When having an accident with a scooter, the driver of the scooter often falls down from it and you can see long slide-tracks on the street due to the fall of the scooter. Very important for a reconstruction of such an accident is the speed of fall or the speed of the beginning of sliding. More and more people drive scooters. So they get more and more involved into accidents. Therefore it is important to investigate such accident to get more information. I investigated for this kinds of sliding, tracks on the street and turn overs.

□

Inhaltsverzeichnis

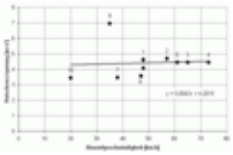
- 1 Zitat
- 2 Inhaltsangabe
- 3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF
- 4 Weitere Infos zum Thema
- 5 Weitere Infos zum Thema

Zitat

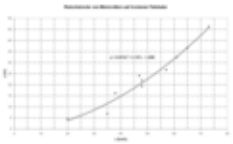
Wiek, A.: Motorroller-Rutschverzögerungen auf trockener Asphaltfahrbahn. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 36 (1998), pp. 51 - 54 (# 2)

Inhaltsangabe

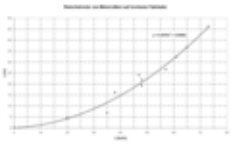
Die zahlreichen Rutschversuche von Golder und Becke sparten einzig den Motorroller aus. Der Autor führte deshalb 10 Rutschversuche mit diesem Zweiradtyp aus. Die Versuchsdurchführung ist ähnlich wie bei Golder und Becke: Der Motorroller ist quer zur Fahrtrichtung stehend am Heck eines Pkw befestigt und wird bei verschiedenen Fahrgeschwindigkeiten (20-73 km/h) aus der Halterung freigegeben, sodass er (quer) auf die Fahrbahn fällt. Geschwindigkeit des abwerfenden Fahrzeugs und Rutschstrecke des Motorrollers werden jeweils gemessen. Die folgenden Diagramme zeigen die Übersicht, wobei die beiden rechten Diagramme die Rutschstrecke des Motorrollers einmal von 20-73 km/h (tatsächlicher Versuchsbereich) und einmal extrapoliert (0-20 km/h) von 0-73 km/h zeigen.

- 

  Motorroller Rutschverzögerung auf trockener Fahrbahn (20-73 km/h)

- 

  Motorroller Rutschstrecke auf trockener Fahrbahn (20-73 km/h)

- 

  Motorroller Rutschstrecke auf trockener Fahrbahn (extrapoliert 0-73 km/h)

Berechnete Rutschverzögerungen

Nr.	v [km/h]	s [m]	a [m/s²]
1	48	19,3	4,61

2	57	26,7	4,69
3	65	36,7	4,44
4	73	46,2	4,45
5	61	32,4	4,43
6	47	24	3,55
7	38	16,1	3,46
8	35	6,8	6,95
9	48	21,9	4,06
10	20	4,5	3,43

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1979 #9 Rekonstruktionsunterlagen aus einer Auswertung realer Unfälle zwischen Zweirad- und Vierradfahrzeugen
- 1981 #10 Rutschweiten von Fußgängern
- 1985 #2 Zweiradrutschverzögerungen bei hohen Geschwindigkeiten
- 1986 #4 Rutschversuche mit Zweirädern auf nasser Fahrbahn und auf Gras
- 1986 #12 Rutschweiten von Fußgängern auf nasser Fahrbahn
- 1987 #5 Kratzspuren von Zweirädern zur Geschwindigkeitsermittlung - Möglichkeiten und Grenzen
- 1990 #9 Rutschverzögerungen von vollverkleideten Motorrädern
- 1998 #2 Motorroller-Rutschverzögerungen auf trockener Asphaltfahrbahn
- 2007 #5 Kippen und Rutschen von Motorrädern
- 2009 #2 Status quo in der Fußgängerunfallrekonstruktion
- 2014 #4 Rutschverzögerungen von leichten Motorrollern (50 cm3)

Weitere Infos zum Thema

- 1984 Friction Factors for Motorcycles Sliding on Various Surfaces. SAE 840250
- 1991 The Calculation of Motorcycle Speeds from Sliding Distances. SAE:910125
- 2007 Rutschverzögerungen von Motorradkleidung

Weitere Infos zum Thema