

Moderne Fahrzeuglacke - Probleme bei der Autowäsche

1997, pp. 347 - 352 (#12)

Interested readers have been following recent press releases made by automobile clubs, various car magazines and other press. Again the press publicizes odd court sentences and opinions without knowing the technical details of the problems which can arise in a car wash. Users of a car wash, car wash owners, solicitors, judges as well as car wash experts daily have to deal with such - sometimes polemic - publications.

As an official expert for damages caused by/in a car wash, I repeatedly have to deal with the question if scratches to the car polish could have been caused by the car wash. An extensive additional training as an expert for polishes, as well as a mobile laboratory, are absolutely necessary to solve the above mentioned problems. The majority of damages known to us are those done to the car polish, next to smashing of car parts and ill functioning of the car wash. Yet the percentage of damages done to cars during a car wash is very low considering the amount of car washes carried out every day. Regretfully we have to say that quite a number of car owners like to blame damages (even older ones) on the last car wash (knowingly or unknowingly). The owners of the car wash often neither have the knowledge of the kind of polishes used, nor do they know if a car can be damaged in their car wash. This is the reason why owners have problems to make a difference between entitled or unentitled claims. If the parties can't solve the problems themselves, that last step is a settlement by law. This is where qualified experts are urgently needed. Unfortunately some of these expert opinions are made by some »colleagues« who neither have the necessary qualifications, nor experience.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Witte, G.](#): Moderne Fahrzeuglacke – Probleme bei der Autowäsche. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 35 (1997), pp. 347 - 352 (#12)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1965 #2 [Wissenswertes über Autolacke und Autolackierung](#)
- 1967 #7 [Der Unterschied handwerklicher Nachlackierung zur industriellen Serien-Lackierung von Fahrzeugen](#)
- 1967 #7 [Minderwert - Lackierung](#)
- 1971 #5 [Fachgerechte Reparatur-Lackierung](#)
- 1972 #3 [Die Automobil-Serienlackierung und die Probleme der Reparaturlackierung nach Unfallschäden aus der Sicht des Lackchemikers](#)
- 1973 #2 [Merkblatt - gültig für alle Deutschen Lackhersteller](#)
- 1974 #1 [Teillackierung bei uni- und metalleffektlackierten Fahrzeugen](#)
- 1977 #9 [Die Lackierung unfallgeschädigter Kraftfahrzeuge](#)
- 1977 #9 [Kurzfassung des Vortrages »Lackierungsfragen bei unfallbeschädigten Fahrzeugen«](#)
- 1978 #4 [Arbeitszeiten und Materialkosten in der Autolackiererei](#)
- 1980 #1 [Farbtonangleichung zum Objekt in Theorie und Praxis](#)
- 1984 #10 [Lackieren verschiedener Karosseriewerkstoffe im Pkw-Bau](#)
- 1984 #11 [Fehler, Mängel und Schäden an Automobillackierungen](#)
- 1985 #1 [Mobile Farbmessung an Kraftfahrzeugen - Bericht des Arbeitsausschusses Farbtoleranzen in der Kraftfahrzeuglackierung](#)
- 1986 #6 [Oberflächentechnik und Korrosionsschutz an neuzeitlichen Ganzstahl-Leichtbau-Karosserien](#)
- 1986 #6 [Sonderlackierungen, Anfertigung, Reparatur und Kalkulation](#)
- 1987 #6 [Die Begutachtung der Automobillackierung durch den Kraftfahrzeugsachverständigen](#)
- 1988 #7/8 [Aus der Kraftfahrzeugtechnik - Farbtoleranzen beim Reparaturlack](#)
- 1989 #11 [Ionisation als Vorbehandlungstechnik zur Kunststofflackierung](#)
- 1989 #11 [Vorbehandlung und Lackierung von Kunststoffbauteilen](#)
- 1996 #3 [Die Reparatur-Lackierung und das neue Merkblatt](#)
- 1996 #6, 11 [Glasurit Wasserbasislacke Reihe 90 - für die umweltfreundliche Zweischicht-Qualitätslackierung - Grundlagen](#)
- 1997 #12 [Moderne Fahrzeuglacke - Probleme bei der Autowäsche](#)
- 2004 #10 [Reparaturlackierung - wirtschaftlich sinnvoll und technisch einwandfrei](#)
- 2006 #5 [Kratzfestere Klarlacke in der Reparaturlackierung](#)
- 2008 #10 [Bleifreies Schwemtzinn und Prozesssicherheit zur Vermeidung von Lackblasenbildung](#)
- 2008 #12 [Auch das sind "Lackspuren"](#)
- 2009 #1 [Verursachen Milchflaschenglassplitter Lackschäden an Pkw?](#)
- 2014 #2 [Erkennbarkeit von Metallpulverspachtel und Schwemtzinn bei der Lackschichtdickenmessung](#)
- 2014 #9 [Streitpunkt Beilackierung](#)
- 2014 #10 [Beilackierung - der Casus knacksus](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Farbtoleranzen für Automobillackierungen DIN 6175](#)
- Diverse Lackschadenkataloge der Fahrzeug- und der Lackhersteller
- 1995 [Lackschadenkatalog](#)
- 2003 [Verschmutzungen und Schäden am Autolack](#)
- 2013 [Lackleitfaden](#)

Weitere Infos zum Thema