

Modellversuche zur Zündung und Ausbreitung von Kfz-Bränden

1989, pp. 125 - 131 (#5)

1989, pp. 163 - 167 (#6)

Seit einigen Jahren beschäftigen wir uns an der Bergischen Universität Gesamthochschule Wuppertal mit der systematischen Untersuchung von Kraftfahrzeugbränden, der Rekonstruktion der Brandursachen und der Differenzierungsmöglichkeit zwischen

- Brand aus normaler betriebsbedingter Ursache
- Brand durch Brandstiftung.

Im Rahmen dieses Forschungsprojektes haben wir ein Testfahrzeug versucht mit unterschiedlichen Zündungsursachen in Brand zu setzen. Hierbei stellte es sich heraus, daß bei der Beurteilung der Zündwilligkeit und -möglichkeit zwischen

- Motorraum
- Fahrzeuginnenraum
- Ladebereich oder Kofferraum

unterschieden werden muß. Außerdem zeigte es sich, daß bei den üblicherweise angewandten Methoden des beabsichtigten Inbrandsetzens der Fahrzeugvollbrand sehr viel rascher erreicht wird, als bei der Zündungsursache »Betriebsfehler«, bei welchem eine relativ langsame Brandausbreitung üblich zu sein scheint.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Pohl, K. D.](#); [Hürstes, J.](#); [Löhmer, S.](#); [Felde, J.](#): Modellversuche zur Zündung und Ausbreitung von Kfz-Bränden. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989), pp. 125 - 131 (#5) & pp. 163 - 167 (#6)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1967 #8 [Brand in einem Reifenlager](#)
- 1977 #12 [Brandausbreitung von Vergaserbränden an Pkws](#)
- 1983 #7 [Die Untersuchung von Bränden motorbetriebener Fahrzeuge](#)
- 1987 #3 [Untersuchungen zur mechanischen Resistenz unterschiedlicher Kraftstoffreservekanister](#)
- 1987 #10 [Analyse von Brandschäden](#)
- 1988 #11 [Koffertanks beim seitlichen Umsturzunfall - Dichte Tanks, eine Utopie?](#)
- 1989 #5 [Modellversuche zur Zündung und Ausbreitung von Kfz-Bränden](#)
- 1991 #11 [Der Reifenabbrand als Indikator für Branddauer und Brandursache beim Pkw-Brand](#)
- 1992 #1 [Der Kraftfahrzeugbrand - Ein systemimmanentes Betriebsrisiko?](#)
- 1992 #6 [Kollisionsdynamik und Fahrzeugbrand](#)
- 1993 #6 [Ein neues Löschmittel auf Wasserbasis zur Bekämpfung von Fahrzeug- und Ladungsbränden insbesondere bei Gefahrguttransporten](#)
- 1994 #5 [Technisches Gutachten \(Diebstahls- u. Brandermittlung\) im Versicherungsauftrag. Betrugsaufklärung](#)
- 1999 #10 [Brandereignis: Brandstiftung nach Motorschaden](#)
- 2001 #5 [Gutachten - Manipulierter Unfall mit \(un\)gewollter \(?\) Brandfolge](#)
- 2002 #5 [Beurteilung von Fahrzeugbränden](#)
- 2002 #7 [Brandrisiko durch Unfälle - Ergebnisse einer Unfalldatenauswertung](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1989 [Der Kraftfahrzeugbrand](#). Grundlagen, systematisch wissenschaftliche und praktische Untersuchungen.
- <http://www.buex.uni-wuppertal.de/> (Fachgebiet Brand- und Explosionsschutz der Bergischen Universität Wuppertal)