

Model based detection and reconstruction of road traffic accidents

2005

Zitat

[Hiemer, M.](#): Model based detection and reconstruction of road traffic accidents. Dissertation an der Fakultät für Elektrotechnik und Informationstechnik der Universität Karlsruhe, 2004, Universitätsverlag Karlsruhe (2005), 225 Seiten, Sprache englisch, [ISBN 3-937300-34-1](#), € 47,40

Inhaltsangabe

Der Autor beschäftigt sich mit der modellbasierten Erkennung eines Unfalls unter Ausnutzung vorhandener Sensorik, die auch ein [EDR](#) aufzeichnet. Nicht messbare Parameter und Zustandsvariablen werden mit einem Modell geschätzt. Vorkollisionäre Situationen werden noch vor der Kollision aufgrund der Fahrzeugdynamik erkannt, während sich der EDR hauptsächlich auf die Crashphase konzentriert.

Siehe auch