

# Mischbereifung mit Reifen unterschiedlicher Qualität führte zu Unfällen

2011, pp. 174 - 175 (#5)

Der grundlegende Fehler, der hier zu Unfällen führte, kommt in der Praxis weit häufiger vor, als man glaubt: Reifen unterschiedlicher Qualität an Vorder- und Hinterachse. Obwohl vom Gesetzgeber erlaubt, kann sich die Kombination in Hersteller und Baureihe unterschiedlicher Reifen als schwere Fehlentscheidung erweisen.

## **The combination of tyres of different quality resulted in accidents**

The fundamental mistake that led to accidents in this case occurs much more frequently in practice than one might think: the use of tyres of different quality at the front and rear axle. Although not prohibited by legislation, the combination of tyres from different manufacturers and different series may prove to be a serious error. Especially if there is a significant difference between the performance characteristics of the different tyres.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Diehl, P.](#): Mischbereifung mit Reifen unterschiedlicher Qualität führte zu Unfällen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 (2011), pp. 174 - 175 (#5)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1977 #9 [Fahrverhalten von Personenkraftwagen mit unterschiedlicher Bereifung an den einzelnen Achsen](#)
- 1980 #5 [Untersuchungen der Fahreigenschaften eines Pkw mit Serienbereifung und bei Ausstattung mit einem Notrad](#)

## **Weitere Infos zum Thema**