

# Methoden, Ziele und Ergebnisse der BMW-Unfallforschung

1991, pp. 343 - 347 (#12)

Bei der Pkw-Entwicklung ist auf dem Gebiet der Sicherheit bereits ein so hoher Standard erreicht, daß nur eine gezielte Aufnahme von realen Unfällen in Verbindung mit Crashversuchen und Rechnersimulation noch entscheidende Verbesserungen bringen kann.

Örtliche Unfallerbhebung wird bei BMW seit dem Jahre 1976 durchgeführt, heute stehen über 1.000 Pkw-Unfälle und 250 Motorradunfälle für eine Analyse zur Verfügung. Die Methodik der Unfallerbhebung wird dargestellt und beispielhaft Erkenntnisse aus den Unfalldaten gezeigt.

The standard of safety already achieved in automobile design and construction can only be improved to a substantially higher level by way of specific accident research involving realistic crash tests and computer simulation.

In-depth studies have been made by BMW since 1976. Today data from more than 1.000 passenger car accidents and 250 motorcycle accidents are available for analysis. The methodology of these in-depth studies is explained and illustrated and some results of the accident research are shown.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Kocherscheidt, H.](#): Methoden, Ziele und Ergebnisse der BMW-Unfallforschung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 29 (1991), pp. 343 - 347 (#12)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1974 #9 [Interdisziplinäre Unfallforschung am Unfallort](#)

## Weitere Infos zum Thema

- [Realunfalldatenerhebung](#)
- [Scherben sammeln für die Sicherheit. Spiegel Online v. 04.11.2008](#)