

Messungen von Reibbeiwerten zwischen Reifen und Fahrbahn mit und ohne Bodenmarkierungen

2021, p. 66 (#02)

Zahlreiche Fahrbahnmarkierungen können insbesondere für Lenker von einspurigen Fahrzeugen eine erhöhte Gefahr darstellen. Dies gilt vor allem, wenn die Schutzwege im Kreuzungs- oder Kurvenbereich mit vollflächigen Farbmarkierungen gekennzeichnet sind. In einer selbst durchgeführten Untersuchung an drei Messorten in Tirol ermittelte der Autor des Beitrags die Reibbeiwerte des Asphalts sowie der Farbmarkierungen bei trockenen und nassen Bedingungen. Anschließend wurden Rückschlüsse auf den Schräglagenwinkel, die Kurvengrenzgeschwindigkeit und den Bremsweg abgeleitet.

Measurements of friction coefficients between tyres and road surface with and without road markings

Numerous road markings can pose an increased danger, especially for drivers of singletrack vehicles. This is especially true if the safety lanes in the intersection or curve area are marked with full-surface colour markings. In a self-conducted investigation at three measurement sites in Tyrol, the author of the article determined the coefficients of friction of the asphalt and the paint markings under dry and wet conditions. Conclusions were then drawn about the lean angle, the cornering speed and the braking distance.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Genitheim, T.](#): Messungen von Reibbeiwerten zwischen Reifen und Fahrbahn mit und ohne Bodenmarkierungen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 59 (2021), pp. 66 – 71 (#02)

Inhaltsangabe

Der Autor hat sich - auch wenn sich das aus der Überschrift nicht ergibt - wohl nur mit Motorradreifen und deren Bremsvermögen auf Asphalt mit und ohne Fahrbahnmarkierungen beschränkt.

Anmerkungen

Es wurde angemerkt, dass die Berechnung der Schräglage in Abhängigkeit des Reibwerts auch von der Reifenbreite eines Motorrades abhängt. Dies findet in der (somit nur groben) Berechnung im Artikel keine Berücksichtigung.

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch

- Hädrich, C.: Messung der Schräglage von Motorrädern bei Kurvendurchfahrt. Diplomarbeit an der RWTH Aachen, 2012. [Download](#)
- Hädrich, C.; Hugemann W.: On the Lean Angle of Motorcycles Driving through a Curve (Schräglagewinkel von Motorrädern bei Kurvenfahrt). [22nd EVU Conference](#), Florence (2013)