

Messungen von Geschwindigkeiten, Verzögerungen und Beschleunigungen mit neueren Fahrradtypen und Inline-Skates

2008, pp. 193 - 200 (#6)

In der Unfallrekonstruktion sind immer wieder Unfälle aufzuklären, bei denen Fahrradfahrer oder Inline-Skater beteiligt waren. Die häufig als Rekonstruktionsparameter benötigten Fahrradgeschwindigkeiten und -verzögerungen basieren weitgehend auf älteren Versuchen. Deshalb führte ein Diplomand zusammen mit der Gutax-Unfallanalyse GbR Versuche mit neueren Fahrradtypen durch. In diesem Aufsatz sind die Ergebnisse der Diplomarbeit zusammengefasst.

Measurement of the Speed, Deceleration and Acceleration of New Types of Bicycles and Inline Skates.

Accident reconstruction often has to deal with accidents involving cyclists or inline skaters. The bicycle speeds and decelerations that are frequently required as reconstruction parameters are largely based on older tests. For that reason, a diploma student, in cooperation with the company Gutax-Unfallanalyse GbR, carried out tests on new types of bicycles. This article summarises the findings of the diploma thesis.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [6 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Bulla, M.](#); [Schnädelbach, C.](#): Messungen von Geschwindigkeiten, Verzögerungen und Beschleunigungen mit neueren Fahrradtypen und Inline-Skates. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 46 (2008), pp. 193 - 200 (#6).

Inhaltsangabe

Zu Beginn der Veröffentlichung berichten die Autoren über Bremsversuche mit Fahrrädern. Die mit verschiedenen Fahrrad- und Bremsentypen erzielten Bremsverzögerungen werden in einer kleinen Tabelle gelistet. Dabei werden mit hydraulischen Scheibenbremsen Verzögerungen von bis zu

6,8 m/s² erzielt.

Nähere Angaben zur zugrunde liegenden Diplomarbeit von Bulla und ein PDF der Diplomarbeit findet man unter »[Verzögerungen und Geschwindigkeiten von ungeschützten Verkehrsteilnehmern](#)«.

Beiträge zum Thema im VuF

- 1991 #2 [Bremsverzögerung von Fahrrädern](#)
- 2008 #6 Messungen von Geschwindigkeiten, Verzögerungen und Beschleunigungen mit neueren Fahrradtypen und Inline-Skates
- 2008 #9 [Fahrradbeschleunigungsversuche mit neun- bis zwölfjährigen Kindern](#)
- 2009 #11 [Bremsverzögerungen von modernen Fahrrädern](#)
- 2015 #2 [Pedelegs - rechtliche Grundlagen, technische Eigenschaften, Beschleunigungs- und Bremsversuche](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2007 [Verzögerungen und Geschwindigkeiten von ungeschützten Verkehrsteilnehmern](#)
- [Anfahrbeschleunigungen von Fahrrädern](#)

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1997 #9 / 1998 #7 [Inline-Skating aus unfallanalytischer Sicht. Begriffsdefinitionen - Fahrversuche - Bewegungsdaten](#)
- 1999 #3 [Fahrgeschwindigkeiten von Inline-Skatern für die Praxis](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1999 Inline-Skating aus unfallanalytischer Sicht (NZV), Neue Zeitschrift für Verkehrsrecht, Verlag C.H. Beck oHG, 80801 München, 1999, S. 278ff., Nakas, V.
- 2004 [Inlineskater](#), Skript zum Vortrag auf der [EVU-Tagung 2004](#) in Budapest
- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 6.10 Inline-Skater S. 1217 - 1230, Nakas, V.