

Mercedes-Benz SL: Passive Sicherheit weiter optimiert

2012, pp. 400 - 405 (#11)

Der Mercedes-Benz SL ist für viele der Inbegriff des sportlich luxuriösen Roadsters. Mit 140 kg Gewichtsersparnis im Vergleich zum Vorgänger wird die sechste und damit aktuelle Baureihe (R 231) sogar seiner ursprünglichen Namensgebung „SL“ - sportlich leicht, gerecht. Die Sicherheit des neuen Autos blieb dabei nicht auf der Strecke. Die Rohbaustruktur der Karosserie besteht aus Aluminium und wurde durch Strangpressprofile und Gussbauteile in Bezug auf Sicherheit, Komfort und Steifigkeit optimiert. Darüber hinaus ist das Fahrzeug auf Basis eines breiten Portfolios von Crashtests ausgelegt. Der neue SL erfüllt nicht nur Gesetze und Ratinganforderungen vorbildlich, sondern bietet in der Tradition seiner Vorgänger auch auf der passiven Seite einen hervorragenden Schutz im realen Unfallgeschehen.

Mercedes-Benz SL: passive safety further optimised

For many people, the Mercedes-Benz SL is the epitome of a luxurious sports roadster. Now featuring a 140 kg reduction in weight compared to its predecessor, the sixth and latest series (R 231) even lives up to its original model designation „SL“ - sport, light. But at the same time, the safety of the new car has not been left out of the equation. The structure of the body-in-white consists of aluminium and has been further optimised with regard to safety, comfort and stiffness by the use of extruded sections and cast components. What is more, the car has been designed on the basis of a wide portfolio of crash tests. The new SL not only fulfils the legislation and rating requirements in an exemplary manner, it also offers excellent passive protection in real accidents - fully in the tradition of its predecessors.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schöneburg, R.](#); [Bachmann, R.](#); [Waldherr, D.](#); [Hirschkorn, J.](#): Mercedes-Benz SL: Passive Sicherheit weiter optimiert. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 50 (2012), pp. 400 - 405 (#11)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 2012 #12 [Die Karosseriestruktur des Mercedes-Benz SL](#)

Weitere Infos zum Thema