

Meßgerät zur Bestimmung dynamisch bedingter Höhenänderungen des Fahrzeugaufbaus

1992, p. 255 (#10)

Bei Höhenvergleichen ist häufig die Frage nach der Aufbauhöhe eines Fahrzeugs bei einem bestimmten Fahrzustand zu beantworten. Hierzu wurde ein Meßgerät entwickelt, das die direkte Messung der maximalen Hub- oder Eintauchwege interessierender Karosserieteile während einer Versuchsfahrt erlaubt.

To check vertical comparisons often the question concerning a vehicle's ground-body-distance at a fixed driving condition has to be answered. For this purpose a measuring instrument has been developed, which allows to measure directly the maximum stroke or dipping ways of the concerned body parts during a test drive.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Salingré, M.](#): Meßgerät zur Bestimmung dynamisch bedingter Höhenänderungen des Fahrzeugaufbaus. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 30 (1992), pp. 255 - 258 (# 10)

Inhaltsangabe

Bau eines einfachen mechanischen Geräts zur Bestimmung der Höhenänderung von Fahrzeugen beim Bremsen (Bremsnicken). Es wird ein Diagramm mit der Höhenänderung über der Verzögerung dargestellt. Gemessen wurden dabei aus ca. 30 km/h, gebremst wurde mit ca. 4, 6, 8 m/s². Der Toleranzbereich bei den Messungen wird mit ± 1 cm auf ebener Fahrbahn angegeben. Gemessen wurde jeweils der Maximalwert bei der zugeordneten Verzögerung, nicht der Verlauf der Höhenänderung über der Zeit. Folgende Fahrzeuge wurden gemessen:

- Audi 80 D, Bj. 1986
- Audi 100 quattro, Bj. 1988

- MB 260 E, Bj. 1990
- Lkw MB 814 (leer)
- VW Bus T2, Bj. 1986

Für die oben genannten Beschleunigungen und Fahrzeuge ergaben sich Eintauchtiefen an der Fahrzeugfront zwischen 3 und 16 cm. Der Verfasser bietet maßstäbliche Zeichnung und Stückliste zum Nachbau des "Meßgeräts" an.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1990 #1, #2 [Die Aufdeckung des Kfz-Versicherungsbetruges mittels technischer Beweisführung - Entwicklung einer Systematik zur Kompatibilitätsanalyse](#)
- 1990 #7/8 [Die Zuordnung von Beschädigungszonen bei Berücksichtigung von Beladung, Verzögerung und Querbeschleunigung](#)
- 1990 #7/8 [Lkw Verzögerungen, Beschleunigungen und Schwellzeiten](#)
- 1992 #10 Meßgerät zur Bestimmung dynamisch bedingter Höhenänderungen des Fahrzeugaufbaus
- 2004 #3 [Höhenänderungen von Pkw-Karosserieteilen beim Bremsen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1995 [Die Aufklärung des Kfz-Versicherungsbetrugs](#). (S.98 - 103)
- 2007 [Fachbuchbuch "Unfallrekonstruktion](#). Leser, H., Kapitel 2.4.5 Bremsnicken, S. 340 - 341.
- 2011 [Näherungsgleichung für die Berechnung von Fahrwerksbelastung durch Schlaglöcher](#). VRR 2011 #5 pp. 174 - 178

Weitere Infos zum Thema

- 1995 [Die Aufklärung des Kfz-Versicherungsbetrugs](#). [Weber, M.](#) (S.98-103)