

# Maueraufprall mit einem Hochvoltfahrzeug: Toyota Prius I

2013, pp. 88 - 101 (#03)

Lithium-Ionen-Batterien finden Einzug in den Automobilbereich. So sind bei den neusten Elektro- und Hybridfahrzeugmodellen (Mitsubishi i-Miev, Nissan Leaf, Opel Ampera, Chevrolet Volt, Tesla Roadster) bereits Lithium-Ionen-Batterien eingebaut. Es stellt sich die Frage der Sicherheit dieser Technologie. Wie verhalten sich diese Zellen bei einem Fahrzeugbrand oder bei einem Crash? Das DTC Dynamic Test Center in Vauffelin / Biel (Schweiz) führte zur Beantwortung dieser Fragen verschiedene Sicherheitstests und einen Crashversuch mit einem Hochvoltfahrzeug Toyota Prius I durch.

## Wall collision of an high voltage vehicle: Toyota Prius I

Lithium-ion batteries take place on the automotive domain. So are on the newest electric and hybrid vehicles (Mitsubishi i-Miev, Nissan Leaf, Opel Ampera, Chevrolet Volt, Tesla Roadster) already lithium-ion batteries implemented. This raises the question of whether this technology is safety. How is the reaction of these cells by a vehicle fire or by a crash? To answer these questions the DTC Dynamic Test Center in Vauffelin / Biel (Switzerland) performed different safety tests and a crash test with a high voltage vehicle Toyota Prius I.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Murri, R.](#); [Meier, A.](#): Maueraufprall mit einem Hochvoltfahrzeug: Toyota Prius I. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 51 (2013), pp. 88 - 101 (#03)

## Inhaltsangabe

## Beiträge zum Thema im VuF

- 2010 #7/8 [Crashtest mit Hybridauto Toyota Prius](#)

## **Weitere Infos zum Thema**