

Mathematische Grundlagen und Arbeitsverfahren für die Kollisionsmechanik im forensischen Bereich



PDF-Scan des Originals (mit OCR) zum Download

Dissertationsentwurf von [Schimmelpfennig, K.-H.](#), in dem die im Hause Schimmelpfennig und Becke entwickelten grafischen Verfahren samt Herleitungen geschlossen dargelegt werden:

- 1982 #11 [Kollisionsgeschwindigkeitsberechnung bei eindimensionalen Fahrzeug/Fahrzeug-Kollisionen](#)
- 1982 #9 [Das Energie-Ring-Verfahren - Grafische Lösung der Stoßgleichung unter Einbeziehung der Formänderungsenergie](#)
- 1983 #2 [Das Drallverfahren - eine Alternative zum EES-Verfahren](#)
- 1983 #12 [Der eindimensionale nicht plastische Stoß; Erweitertes Band-Schnitt-Verfahren](#)

sowie, mit einigem zeitlichen Abstand:

- 1991 #9 [Die Kontaktpunktproblematik in der Unfallrekonstruktion - Energie-Doppelring- und Drehimpuls-Spiegel-Verfahren](#)