

Mathematische Grundlagen für die Programmierung von Taschenrechnern zur Unfallrekonstruktion

1978, pp. 147 - 152 (#7/8)

1978, pp. 181 - 184 (#9)

1978, pp. 216 - 220 (#11)

1979, pp. 15 - 20 (#1)

1979, pp. 123 - 130 (#6)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Plankensteiner, K.](#): Mathematische Grundlagen für die Programmierung von Taschenrechnern zur Unfallrekonstruktion. Der Verkehrsunfall 16 (1978), pp. 147 - 152 (#7/8) & pp. 181 - 184 (#9) & pp. 216 - 220 (#11) und 17 (1979), pp. 15 - 20 (#1) & pp. 123 - 130 (#6)

Inhaltsangabe

Von den speziell für die sehr begrenzten Möglichkeiten der programmierbaren Taschenrechner entwickelten Rechenmodellen sind eigentlich nur die für die Ermittlung des EES bei Crashversuchen von bleibender Bedeutung (1979 p. 123 #6). Erwähnenswert ist die Streuwertermittlung für die Weg-Zeit-Berechnungen, welche bei den späteren umfangreicheren Modellen für den PC nicht mehr weiter verfolgt wurde.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1977 #11 [Der Einsatz programmierbarer Taschenrechner bei der Rekonstruktion von Verkehrsunfällen](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Theorie und Praxis der forensischen Unfallanalyse](#)