

Manipulationserkennung am EC-Tachographen

1998, pp. 39 - 43 (#2)

Der Konkurrenzdruck im Transportgewerbe wird immer größer. Vor allem kleinere Speditionen mit nur wenigen Fahrzeugen können ihre Touren nicht so optimal planen wie die großen. Um dennoch wettbewerbsfähig zu sein, beziehungsweise vom Auftraggeber eng gesetzte Termine einhalten zu können, sehen sich diese Unternehmer gezwungen, gegen bestehende Vorschriften zu verstoßen, beziehungsweise diese nicht einzuhalten. Um solche Verstöße zu vertuschen, wird oft unerlaubt in den Aufzeichnungsvorgang der EC-Tachographen, die die Geschwindigkeiten, Wegstrecken und die Arbeitszeiten des Fahrpersonals beweissicher aufzeichnen, eingegriffen. Die möglichen Manipulationen und deren Erkennung werden aufgezeigt.

The competitive pressure in the transport business is constantly increasing. In particular small transport companies with only a few vehicles cannot plan their tours as efficiently as the big ones. In order to be competitive in spite of these disadvantages, e.g. to meet the deadlines set by the customer, these operators quite often have to violate or circumvent existing regulations. To conceal such violations, they often temper about the recordings of the EC tachographs that provide a record of the road speed, distance travelled and working time of the driving staff. Possible frauds and their detection are shown in the following.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Links](#)
- [6 Verordnungen](#)

Zitat

[Lehmann, H.](#): Manipulationserkennung am EC-Tachographen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 36 (1998), pp. 39 - 43 (#2)

Inhaltsangabe

Kurze Abhandlung mit bebilderten Beispielen zur Manipulation von Kontrollgeräten. Es werden Auffälligkeiten am Aufschrieb sowie die Unterschiede zwischen Manipulation, natürlicher Ursache und technischen Defekten dargestellt. Speziell bei den Modellreihen 1314 und 1318 wird kurz auf die Stromzufuhr eingegangen. Interessant ist auch das Beispiel zu den handgefertigten

Aufzeichnungen: Das sieht auf den ersten Blick verblüffend echt aus!

Der Verfasser (Horst Lehmann) ist mittlerweile im Ruhestand, Nachfolger bei Siemens VDO Automotive GmbH (Diagrammscheibenauswertung) ist Herr [Reusch](#).

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1971 #5 [Zur Auswertung von Fahrtschreiberblättern für forensische Zwecke](#)
- 1972 #7 [Wenn die Routine versagt ... \(Tachografenblatt-Auswertung unter erschwerten Bedingungen\)](#)
- 1992 #1 [Die mikroskopische Diagrammscheibenauswertung für die Unfallrekonstruktion](#)
- 1993 #7 [Gerichtliche Auswertung eines Fahrschreibers ohne Zuziehung eines SV](#)
- 1994 #9, 10 [Die zeitpräzise Auswertung von Diagrammscheiben - Analyse / Toleranzen / Versuche](#)
- 1997 #2, 3 [Reaktionspunktbestimmung auf Grundlage der mikroskopischen Diagrammscheibenauswertung](#)
- 1998 #2 Manipulationserkennung am EC-Tachographen
- 2006 #1 [Grenzen der Tachoscheiben-Auswertung bei Nutzfahrzeugen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1973 Ein Beitrag zur Genauauswertung von Diagrammscheiben. [ATZ](#) Automobiltechnische Zeitschrift 75 (1973), pp. 46 - 49.
- 1993 (Hugemann, W.; Schimmelpfennig, K.-H.; Becke, M.): Die zeitpräzise Diagrammscheibenauswertung - Analyse / Versuche / Optimierung. Untersuchung im Auftrag von Mannesmann-Kienzle
- 1999 The Time-precise Evaluation of Tachograph Charts. [ITAI](#)-Conference, Telford (GB), see <http://www.unfallrekonstruktion.de/papers.htm>
- 2000 Möglichkeiten und Grenzen der Auswertung von Fahrtenschreiber-Diagrammscheiben. 9. [EVU](#)-Jahrestagung in Berlin.
- 2005 Tachograph chart analysis of intensive braking recording. [SAE 2005-01-1185](#)
- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 6.6 Auswertung von Fahrtschreiberdaten, S. 1127 - 1154; Hugemann, W.
- [Toleranzen bei der mikroskopischen Diagrammscheibenauswertung](#)

Links

- [VDO](#)
- [Kienzle](#)
- [ERTICO](#)
- Ausführliche Infos zu Diagrammscheiben (jedoch nicht zur Unfallauswertung): <http://www.vip-bunjes.de>

Verordnungen

- [VO \(EG\) 2135/98](#) zur Änderung der Verordnung (EWG) Nr. 3821/85 über das Kontrollgerät im Straßenverkehr und der Richtlinie 88/599/EWG über die Anwendung der Verordnungen (EWG) Nr. 3820/85 und (EWG) Nr. 3821/85
- [VO \(EG\) 1360/2002](#) zur siebten Anpassung der Verordnung (EWG) Nr. [3821/85](#) über das Kontrollgerät im Straßenverkehr an den technischen Fortschritt