

# MAS-Fachtagungen

Auf dieser Seite werden die MAS-Fachtagungen bzw. die Themen der Tagungen gelistet. Eine kurze Inhaltsangabe zum Vortrag bzw. nützliche Hinweise sind durchaus erwünscht - egal ob vom Referenten oder vom Zuhörer!

Einige Vorträge wurden vorher oder nachher im [VKU](#) unter (nahezu) namensgleichem Titel veröffentlicht. Wo dies der Fall ist, wurde auf die entsprechende Colliseum-Seite der VKU-Veröffentlichung verlinkt.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Ankündigungen für MAS-Fachtagungen](#)
- [2 88. Fachtagung \(11. - 13.11.2024\)](#)
- [3 87. Fachtagung \(08. - 10.03.2024\)](#)
- [4 86. Fachtagung \(13. - 15.10.2023\)](#)
- [5 85. Fachtagung \(24. - 26.03.2023\)](#)
- [6 84. Fachtagung \(21. - 23.10.2022\)](#)
- [7 83. Fachtagung \(25. - 27.03.2022\)](#)
- [8 82. Fachtagung \(01. - 03.10.2021\)](#)
- [9 81. Fachtagung \(14. - 16.05.2021\)](#)
- [10 80. Fachtagung \(20. - 22.03.2020; wg. Corona-Virus verschoben auf 16. - 18.10.2020\)](#)
- [11 79. Fachtagung \(04. - 06.10.2019\)](#)
- [12 78. Fachtagung \(08. - 10.03.2019\)](#)
- [13 77. Fachtagung \(12. - 14.10.2018\)](#)
- [14 76. Fachtagung \(09. - 11.03.2018\)](#)
- [15 75. Fachtagung \(13. - 17.10.2017\)](#)
- [16 74. MAS-Fachtagung \(24. - 26.03.2017\)](#)
- [17 73. MAS-Fachtagung \(07. - 09.10.2016\)](#)
- [18 72. MAS-Fachtagung \(04. - 06.03.2016\)](#)
- [19 71. MAS-Fachtagung \(09. - 11.10.2015\)](#)
- [20 70. MAS-Fachtagung \(20. - 22.03.2015\)](#)
- [21 69. MAS-Fachtagung \(10. - 12.10.2014\)](#)
- [22 68. MAS-Fachtagung \(28. - 30.03.2014\)](#)
- [23 67. MAS-Fachtagung \(11. - 13.10.2013\)](#)
- [24 66. MAS-Fachtagung \(08. - 10.03.2013\)](#)
- [25 65. MAS-Fachtagung \(12. - 14.10.2012\)](#)
- [26 64. MAS-Fachtagung \(16. - 18.03.2012\)](#)
- [27 63. MAS-Fachtagung \(30.09. - 02.10.2011\)](#)
- [28 62. MAS-Fachtagung \(18. - 20.03.2011\)](#)
- [29 61. MAS-Fachtagung \(22. - 24.10.2010\)](#)
- [30 60. MAS-Fachtagung \(19. - 21.03.2010\)](#)
- [31 59. MAS-Fachtagung \(30.10. - 01.11.2009\)](#)
- [32 58. MAS-Fachtagung \(27. - 29.03.2009\)](#)
- [33 57. MAS-Fachtagung \(10. - 12.10.2008\)](#)
- [34 56. MAS-Fachtagung \(04. - 07.04.2008\)](#)

- [35 55. MAS-Fachtagung](#)
- [36 54. MAS-Fachtagung](#)
- [37 53. MAS-Fachtagung](#)
- [38 52. MAS-Fachtagung](#)
- [39 51. MAS-Fachtagung \(7. - 9.10.2005\)](#)
- [40 50. MAS-Fachtagung \(08. - 10.04.2005\)](#)
- [41 49. MAS-Fachtagung](#)
- [42 48. MAS-Fachtagung](#)
- [43 47. MAS-Fachtagung](#)
- [44 46. MAS-Fachtagung \(4. - 6.4.2003\)](#)
- [45 45. MAS-Fachtagung \(4. - 6.10.2002\)](#)
- [46 44. MAS-Fachtagung \(05. - 07.04.2002\)](#)
- [47 43. MAS-Fachtagung \(19. - 21.10.2001\)](#)
- [48 42. MAS-Fachtagung \(30.03. - 01.04.2001\)](#)
- [49 41. MAS-Fachtagung \(13. - 15.10.2000\)](#)
- [50 40. MAS-Fachtagung \(07. - 09.04.2000\)](#)
- [51 39. MAS-Fachtagung \(01.- 03.10.1999\)](#)
- [52 38. MAS-Fachtagung \(23. - 25.04.1999\)](#)
- [53 37. MAS-Fachtagung \(02. - 04.10.1998\)](#)
- [54 36. MAS-Fachtagung \(24.- 26.04.1998\)](#)
- [55 35. MAS-Fachtagung \(10. - 12.10.1997\)](#)
- [56 34. MAS-Fachtagung \(18. - 20.04.1997\)](#)
- [57 33. MAS-Fachtagung \(04.- 06.10.1996\)](#)
- [58 32. MAS-Fachtagung \(19. - 21.04.1996\)](#)
- [59 31. MAS-Fachtagung \(03. - 05.11.1995\)](#)
- [60 30. MAS-Fachtagung](#)
- [61 29. MAS-Fachtagung \( 7. - 9.10.1994\)](#)
- [62 28. MAS-Fachtagung \(18.- 20.03.1994\)](#)
- [63 27. MAS-Fachtagung \(22. - 24.10.1993\)](#)
- [64 26. MAS-Fachtagung \(26. - 28.03.1993\)](#)
- [65 25. MAS-Fachtagung \(16. - 18.10.1992\)](#)
- [66 24. MAS-Fachtagung \(20. - 22.03.1992\)](#)
- [67 23. MAS-Fachtagung \(11. - 13.10.1991\)](#)
- [68 22. MAS-Fachtagung \(08. - 10.03.1991\)](#)
- [69 21. MAS-Fachtagung \(26. - 28.10.1990\)](#)
- [70 20. MAS-Fachtagung \(16. - 18.03.1990\)](#)
- [71 19. MAS-Fachtagung \(20. - 22.10.1989\)](#)
- [72 18. MAS-Fachtagung](#)
- [73 17. MAS-Fachtagung](#)
- [74 16. MAS-Fachtagung \(15. - 17.04.1988\)](#)
- [75 15. MAS-Fachtagung \(23. - 25.10.1987\)](#)
- [76 14. MAS-Fachtagung \(06. - 08.03.1987\)](#)
- [77 13. MAS-Fachtagung](#)
- [78 12. MAS-Fachtagung](#)
- [79 11. MAS-Fachtagung](#)
- [80 10. MAS-Fachtagung \(8. - 10.03.1985\)](#)
- [81 9. MAS-Fachtagung \(9. - 11.11.1984\)](#)
- [82 8. MAS-Fachtagung \(30.03. - 01.04.1984\)](#)
- [83 7. MAS-Fachtagung \(11. - 13.11.1983\)](#)
- [84 6. MAS-Fachtagung](#)
- [85 5. MAS-Fachtagung](#)

- [86 4. MAS-Fachtagung](#)
- [87 3. MAS-Fachtagung \(13. - 15.11.1981\)](#)
- [88 2. MAS-Fachtagung \(15. - 17.05.1981\)](#)
- [89 1. MAS-Fachtagung \(21. - 23.11.1980\)](#)

## Ankündigungen für **MAS-Fachtagungen**

web: <http://www.mas-ev.de/tagungen>

### **88. Fachtagung (11. - 13.11.2024)**

- [Ulrich, A.](#): Gutachtenerstellung an Sport - und Supersportwagen
- [Sebald, M.](#): ALLDATA Original Hersteller - Reparaturdaten und -informationen
- [Blecha, P.](#): Materialanalyse mit REM, EDX und FTIR zur Plausibilitäts- und Kompatibilitätsprüfung
- [Tietje, R.](#): BEV-Laden, Alterung der Batterie, Strombedarf
- [Rzehorska, M.](#): Die technischen Dimensionen der Abgasthematik - Auswirkungen auf das Zivilrecht
- [Kerckhoff, C.](#): Richtlinie VDI 5900
- [Hoffmann, H.-J.](#); [Krüger, A.](#): FASTTRACK AI - Automatische Erkennung von Beschädigungen an Fahrzeugen
- [Reis, M.](#); [Henkel, J.](#): Rahmenprüfung und Verbrauchsmessung von Fahrrädern / Pedelecs
- [Hüsing, D.](#): Die aktuellen Regresse der Versicherer
- [Nickel, S.](#): Dynamische Vermessung von Unfallstellen
- [Rother, K.](#): Probleme bei Schraubverbindungen - ausgewählte Beispiele
- [Diehl, P.](#): Lackierung als Defizitgebiet in Wertgutachten historischer Fahrzeuge

### **87. Fachtagung (08. - 10.03.2024)**

- [Ottofülling, A.](#): Wettbewerbsrecht, VDI-Richtlinie 5900
- [Behl, T.](#): Nachhaltige Fahrzeuginstandsetzung
- [Lemmermann, S.](#): Generationen-Management: Generationswechsel im Sachverständigenbüro
- [Kiebach, H.](#): Effiziente Beschaffung von Informationen zur Schadenbeurteilung und Reparatur
- [Schlehe, V.](#): Die digitale Kommunikation mit Gerichten sowie die elektronische Signatur von Gutachten
- [Ide, H.](#): Kraftmessung und die VDA Überprüfung an Waschanlagen
- [Syha, J.](#): Verhalten an verunfallten HV-Fahrzeugen
- [Arathymos, N.](#): Digitalisierung der Geschäftsprozesse rund um die gesamte Schadensabwicklung
- [Ternig, E.](#): Pflichten von Fahrzeugführenden §23 StVO inkl. Handy und Radarwarnung
- [Diehl, P.](#): Reifen und Räder für historische Fahrzeuge
- [Immler, M.](#): Reifenschäden in Verbindung mit falscher Fahrwerksvermessung

### **86. Fachtagung (13. - 15.10.2023)**

- [Weber, W.](#): Auswertung von Achsmessprotokollen
- [Danner, A.](#): § 315d StGB (Verbotene Kraftfahrzeugrennen)
- [Stolle, P.](#): Mord im Straßenverkehr, der "Münchener Fall"
- [Pfeffer, P.](#): Aktuelle Trends bei Pkw Lenkungen

- [Haberland, M.](#): Auto Verkehrsmittel Nr. 1 in Deutschland
- [Westphal, K.](#): Aktuelle Fragen des Sachverständigenbeweises
- [Kiebach, H.](#): Fachgerechte Reparaturmethoden
- [Gotthard, K.](#): EDR-Neuerungen, Fallstricke und Nutzen im Bereich Kfz-Schäden und Bewertung
- [Rother, K.](#): Neoplan Konzept-Entwicklung mechanische Rahmenstruktur
- [Diehl, P.](#): Status Quo der vermeintlichen und echten Verbote bei Reparatur und Restaurierung historischer Fahrzeuge
- [Aßmuth, A.](#): Im Fadenkreuz der Hacker

## 85. Fachtagung (24. - 26.03.2023)

- [Reinkemeyer, C.](#): Aktuelle Schadenerfahrungen mit HV-Fahrzeugen
- [von Weinzierl, B. R.](#): Kalkulationshilfe für Karosserieinstandsetzungsarbeiten
- [Nikolai, C.](#): eFuels
- [Tietje, R.](#): Antriebskonzepte und e-Plattformen
- [Börner, P.](#): Praxis in der Werkstatt, Methoden und Materialien
- [Bestmann, H.](#): Hochvoltkomponenten: E-Motoren / Generatoren, Gleich-Wechselrichter, Kabel, Normen und Co. (Die neue Elektrifizierung im Auto)
- [Herrmann, H.](#): Remanufacturing - vom Schaden zur nachhaltigen Lösung
- [Schmidt, M.](#): Gutachten schreiben und verwalten - ein neuer Lösungsansatz
- [Otting, J.](#): WBW E-Fahrzeuge und sonstiges rund um den Unfall mit dem Elektroauto
- [Plank, J.](#): Kollisionsstelle ermitteln mit Flüssigkeitsspuren - Tropfspuren versus Spritzspuren
- [Podzuweit, U.](#): Ladungsverteilung als Unfallursache im Straßentransport
- [Rother, K.](#): Probleme neuer Karosserie-Materialien

## 84. Fachtagung (21. - 23.10.2022)

- [Kärger, J.](#): Automatisiertes Fahren
- [Ternig, E.](#): Drei Jahre Elektrokleinstfahrzeuge VO; was hat sich alles getan
- [Seidl, K.](#): Steuerrecht für Sachverständige
- [Tietje, R.](#): Autonome Steuerung für das Fahren eines Fahrzeugs
- [Queren, M.](#): Diagnose von Hochvoltbatteriesystemen
- [Hoger, T.](#): Austausch von Lenkgetrieben
- [Arathymos, N.](#): Hauptuntersuchung bei E-Fahrzeugen
- [Eckert, M.](#): Anforderungen an Sachverständige für historische Fahrzeuge aus rechtlicher Sicht
- [Schönberger, C.](#): Verbrauchs- und Reichweitenmessung an einem Elektrofahrzeug (BEV)
- [Wolf, J.](#): Alternative Antriebe (Elektromobilität) - Chancen ohne Risiken?
- [Bäumler, H.](#): Andy Warhol und das Automobil
- [Stiebing, M.](#); [Gerich, B.](#): Unfallanalyse mit einem 3-D Scanner
- [Piller, R.](#): Ermittlung der Sichtbarkeitsentfernung durch Leuchtdichtemessungen

## 83. Fachtagung (25. - 27.03.2022)

- [Peitz, J.](#): Schlaglichter für Kfz-Gewerbe und Sachverständige rund um die E-Mobilität
- [Miller, S.](#): Elektrokleinstfahrzeuge und andere langsam fahrende Kfz: Ist eine verschuldensunabhängige Haftung knapp drei Jahre nach Zulassung der E-Scooter erforderlich?
- [Fuchs, P.](#): Anforderungen & Qualifizierungen im Umgang mit Hochvolt-Fahrzeugen
- [Tietje, R.](#): Batterie-Recycling für Elektrofahrzeuge

- [Bestmann, H.](#): Torque Vectoring
- [Holtkötter, I.](#): EDR-Daten da, alles klar ... oder?
- [Hoger, T.](#): Austausch von Lenkgetrieben (wurde wg. Corona des Referenten nicht vorgetragen; siehe dann im Herbst, 84. MAS-Fachtagung)
- [Toschek, B.](#): Digitaler smarterer Tachograph, dessen Neuerungen und die Softwarelösungen aus dem Hause Tachoplus
- [Diehl, P.](#): Elektrik im historischen Fahrzeug - Bewertung und Restaurierung
- [Gottwald, S.](#): Wie verkaufe ich mein Unternehmen oder finde einen Nachfolger?
- [Plank, M.](#): Versuche zu querendem Reh und herausfallender Heckscheibe
- [Hartwig, C.](#): Fahrräder / Pedelecs und Ihre Besonderheiten im Bereich der Schadenabwicklung sowie der Unfallrekonstruktion
- [Rau, A.](#): Zukunft des Verbrennungsmotors in Zeiten der Elektromobilität

## 82. Fachtagung (01. - 03.10.2021)

- [Miller, S.](#): Die neue Bußgeldkatalogverordnung
- [Behl, T.](#): AZT-Erfahrungen zur Kalibrierung der Heckradarsensorik und Lackschichtdickenmessung auf Kunststoffbauteilen
- [Reinkemeyer, C.](#): Schadenerfahrungen der Allianz und Besonderheiten bei Hochvoltfahrzeugen
- [Tietje, R.](#): Hochvolttechnik im Fahrzeug für Sachverständige
- [Bestmann, H.](#): Autonomes Fahren
- [Veran, K.](#): Qapter die nächste Generation der Reparaturkalkulation
- [Rother, K.](#); [Denk, M.](#): Künstliche Intelligenz - wirklich so neu? Beispiele für die rechnerunterstützte Produktentwicklung
- [Otting, J.](#): Der Regress des Versicherers gegen den Schadengutachter
- [Schön, R.](#): Bremsversuche an einem landwirtschaftlichen Zug zur Aufklärung eines Alleinunfalls
- [Popp, V.](#): Vorstellung einer Methodik zur Wahrscheinlichkeitsbewertung möglicher Einlaufbewegungen bei Verkehrsunfällen
- [Hößler, H.](#): Unfallanalyse mit dem BOSCH CDR-Tool - ein Erfahrungsbericht
- [Brösdorf, K.-D.](#): Untersuchungen zum Blickverhalten von Fahrzeugführern in Rückschausystemen von Pkw, Transportern, Lkw und Omnibussen

## 81. Fachtagung (14. - 16.05.2021)

- [Tietje, R.](#): Das vernetzte Fahrzeug als mobiles Endgerät
- [Kiebach, H.](#): Fachgerechter Umgang mit Fahrerassistenzsystemen
- [Kubijowicz, M.](#): Wie künstliche Intelligenz den Einsatz des Kfz-Sachverständigen verändern wird
- [Graf, M.](#): Entwicklung einer Methode zur Ermittlung der merkantilen Wertminderung von historischen Fahrzeugen
- [Wolf, J.](#): Wasserstoff als Antriebstechnologie in Stadtlinienbussen
- [Bäumler, M.](#): Absicherung automatisierter Fahrfunktionen
- [Lammert, M.](#): Tödliche Verkehrsunfälle im urbanen Großraum am Beispiel der Landeshauptstadt München
- [Ternig, E.](#): § 315 d StGB sowie zusätzliche Bestimmungen im Zusammenhang mit Mord und fahrlässiger Tötung
- [Gottwald, S.](#): Fokus, Konzentration und der Umgang mit der Zeit
- [Schmidt, M.](#): Neueste Entwicklungen in der Unfallanalyse
- [Schönberger, C.](#): Unfallrekonstruktion anhand aufgezeichneter Fahrdynamikdaten am Beispiel

eines Pkw Tesla

## 80. Fachtagung (20. - 22.03.2020; wg. Corona-Virus verschoben auf 16. - 18.10.2020)

- [Schöneburg, R.](#): Verkehrssicherheit 2030 – Handlungsfelder und Schwerpunkte der ‚Berliner Erklärung zur Fahrzeugsicherheit‘ des VDI FVT
- [Behl, T.](#): Erfahrungen des AZT zur Kalibrierung der FAS-Sensorik
- [Kärger, J. H.](#): Fahrradfreundliche StVO
- [Schmidt, Ch.](#): Vom Großrechner zur mobilen Schadenerfassung, Strategien und Trends in der Softwareentwicklung für Kfz-Sachverständige
- [Wolf, J.](#): Wasserstoff als Antriebstechnologie in Stadtlinienbussen
- [Hoger, T.](#): Neue Erkenntnisse und Fragestellungen zum VW-Abgasskandal
- [Brandhorst, S.](#): Kalkulationssystem RepairEstimate
- [Podzuweit, U.](#): Wirksamkeit von Ladungssicherungen bei Lkw-Unfällen
- [Enge, H.](#): Die besondere Bedeutung des Volkswagen in der Automobilentwicklung
- [Rother, K.](#): Leichtbau – noch wichtig?
- [Piller, R.](#): Grenzen der visuellen Wahrnehmbarkeit bei Tageslicht, aufgezeigt am Beispiel eines Pkw-Fußgängerunfalls
- [Hößler, H.](#): Unfallanalyse mit dem BOSCH Event Data Recorder – ein Erfahrungsbericht

## 79. Fachtagung (04. - 06.10.2019)

- [Börner, P.](#): Telematik, Sensorik, Zugang zu den Herstellerdaten
- [Kiebach, H.](#): Fachgerechter Umgang mit Fahrerassistenzsystemen
- [Hollmotz, L.](#): Kraftfahrzeuge mit Lithium-Batterien nach einem Crash – Risiken, Gefährdungen, Kriterien und Maßnahmen aus Sicherheitssicht
- [Senninger, C.](#): [Mikrospurenanalyse – Spurensicherung mit Spurfix®-Folien und deren Auswertung](#)
- [Kasavala, D.](#): Erfahrungen mit dem Hagels Scanner 2019
- [Fischer, N.](#): Einschätzung der Notwendigkeit des Beilackierens bei der Schadenaufnahme
- [Hamelow, D.](#): Elektronische Fahrzeugdaten im Rahmen der Unfallanalytik
- [Clausager, A. D.](#): The History of Electric Cars
- [Tutt, G.](#): Erhaltende Restaurierung und Originalsubstanz - was ist Patina?
- [Weyde, M.](#): Aufklärung von Verkehrsstraftaten durch Daten im Fahrzeug
- [Plank, J.](#): Schadenfeststellung Blitzschlag in Holz-Lkw
- [Bäumler, H.](#): Automatische Gutachtenprüfung und Realität am Beispiel eines VW Tiguan

## 78. Fachtagung (08. - 10.03.2019)

- [Schimmelpfennig, K.-H.](#): Gutachten nachvollziehbar erstellen
- [Schimmelpfennig, K.-H.](#): Energieabsorbierender Heckunterfahrschutz
- [Reinkemeyer, C.](#): Schadenerfahrungen der Versicherer bei Elektro-Fahrzeugen
- [Schiffelholz, B.](#): Parodie oder Wirklichkeit
- [Wanjura, T.](#): Auswirkungen der Regelungen der DSGVO auf das Sachverständigenbüro
- [Schnitzler, A.](#): Aktuelle Neuerungen der Elektromobilität
- [Bäumler, H.](#): Oldtimer Bewertung am Beispiel eines Jaguar E-Type
- [Deuschle, P.](#): Die qualifizierte Bewertung von klassischen / historischen Fahrzeugen
- [Rabeneik, L.](#): Clever und smart - die Online-Lösung für Gutachten, Restwerte und check-Abfragen

- [Plank, M.](#): Foliierte Busscheiben - Untersuchungen zum Verhalten bei Notfällen
- [Brösdorf, K.](#): Möglichkeiten und Grenzen der technischen Schadenaufklärung
- [Hell, W.](#): Vision Zero

## 77. Fachtagung (12. - 14.10.2018)

- [Kerkhoff, C.](#): VDI Richtlinien - Technische Regelsetzung zur Qualitätsverbesserung
- [Kramer, F.](#): VDI-Richtlinie 5900 Sachverständige für Kraftfahrwesen und Straßenverkehr
- [Bestmann, H.](#): Integrate Brake Control - Das elektronische Bremssystem der Zukunft
- [Miller, S.](#): Unterschied zwischen E-Bikes und Pedelecs
- [Clausager, A. D.](#): History of motor racing and motor sports in a German context
- [Voigt, T.](#): Das Diagnose-Messsystem PointX
- [Tischler, F.](#): Fragen zum Verhalten und Auftreten des Sachverständigen bei Gericht
- [Arathymos, N.](#): EuroDFT - Das erste Werkzeug basierend auf Fahrzeugherstellereinformationen
- [Ternig, E.](#): Gedrosselte Klein-Pkw aus zulassungs- und fahrerlaubnisrechtlicher Sicht
- [Kiebach, H.](#): Von Fahrerassistenzsystemen zum autonomen Fahren
- [Herzog, P.](#): Der Sachverständige auf dem Weg zum Full-Service-Dienstleister: Webportale als Kundenbindungsinstrument
- [Hößler, H.](#): Unfall mit einem Müllfahrzeug
- [Stolle, P.](#): Rekonstruktion eines Verkehrsunfalls durch Analyse vernetzter Fahrzeug- und Verkehrssystemdaten

## 76. Fachtagung (09. - 11.03.2018)

- [Bürkle, H.](#): Fondsicherheit
- [Behl, T.](#): Auswirkung von Hagelschlag auf unterschiedliche Karosseriematerialien
- [Toschek, B.](#): Manipulation am digitalen Fahrtenschreiber
- [Tornow, M.](#): Instandsetzung von Hochvoltfahrzeugen und Batterien - Fehlerbilder
- [Schmidt, Chr.](#): Schadenbearbeitung - Änderungen aus Sicht eines Softwareherstellers
- [Bürger, D.](#): ECO Marathon durch London
- [Drescher, F.](#): E-Bikes, technische Grundlagen und Anforderungen
- [Drescher, F.](#): E-Bikes, Unfallschäden, Bewertung und Reparaturen
- [Bleschkowski, A.](#): FusionWeb ein zeitgemäßes Werkzeug
- [Burkard, F.](#): Chancen in der Schadenregulierung - Potentiale und Alternativen
- [Gründler, W.](#): Einführung der E-Akte und Konsequenzen für den Sachverständigen
- [Bäumler, H.](#): VW T1 -Tod durch Restaurierung

## 75. Fachtagung (13. - 17.10.2017)

- [Borrack, M.](#); [Gwehenberger, J.](#): Front- und Reverse-[AEB](#) - Aktuelle Ergebnisse zur Wirksamkeit und neuer [RCAR](#) R-AEB Teststandard
- [Mönch, M.](#): Die aktive Thermografie als innovative Prüfmethode in der Fahrzeugbewertung
- [Hößler, H.](#): Möglichkeiten und Grenzen der Unfallrekonstruktion - am Beispiel eines Omnibus-Fußgänger-Unfalls
- [Schöneburg, R.](#): Einfluss von automatisiert fahrenden Automobilen auf die Fahrzeugsicherheit der Zukunft
- [Schimmelpfennig, P.](#): Vom Auftrag bis zum Crash - Alles zum Crashtest
- [Fink, M.](#): Gutachter 360 - Vereint für Unfallhilfe: Neue Angebote für Sachverständige
- [Kiebach, H.](#): Wirksamkeit von Parkassistenzsystemen
- [Richter, C.](#): Unfalldokumentation schnell und beweissicher durch Laserscanning mit FARO

- [Rürup, T.](#): car.tv-check = Die professionelle Unterstützung bei der WBW-Ermittlung
- [Rabeneik, L.](#): car.tv-Regionalmarkt = Regionale Gebote für Ihre Restwertermittlung
- [Happel, G.](#): Aktuelle Caravantechnik und Caravanbegutachtung
- [Hoger, T.](#): Einführung in die Messsysteme im Owi-Verfahren
- [Bäumler, M.](#): Motorradunfälle im internationalen Kontext
- [Clausager, A. D.](#): The historical evolution of coachwork and design, with a German focus

## 74. MAS-Fachtagung (24. - 26.03.2017)

- [Martinez v. Bülow, R.](#): Der intelligente Notruf von BMW - Status und Ausblick
- [Börner, P.](#): Die Zukunft der Unfallreparatur im Zusammenspiel aller Beteiligten / Digitalisierung, Technik, Methoden und Marktmächte der Branche
- [Toschek, B.](#): Digitaler Tachograph - Fluch oder Segen
- [Köpke, C.](#): Führerscheinsrecht - zu den aktuellen Fragen des EU-Führerscheins
- [Bestmann, H.](#): Integrate Brake Control - Das elektronische Bremssystem der Zukunft
- [Gotthard, N.](#): CSI-Forensik in der Unfallanalytik - analog
- [Gotthard, N.](#): CSI-Forensik in der Unfallanalytik - digital
- [Holtkötter, I.](#): Elektronische Manipulation von Fahrzeugen, Schwerpunkt Tachometer und Betriebsstundenzähler
- [Amann, C.](#): Lichteinstellung moderner Scheinwerfersysteme: Gesetzliche Rahmenbedingungen und Einflußparameter
- [Bohlen, O.](#): Elektromobilität: Batterie statt Benzintank - kein einfacher Tausch
- [Tomcsanyi, M.](#): Fahrzeugelektronik und -diagnose: heute und morgen
- [Kreutner, M.](#): Krad rutscht liegend seitlich in Pkw - Abschätzen der Kollisionsgeschwindigkeit anhand des Schadensbildes
- [Plank, J.](#): Realunfall: Auffahrkollision zweier beladener Sattelzüge

## 73. MAS-Fachtagung (07. - 09.10.2016)

- [Adou, C.](#): Einsatz von Faser-Verbund-Kunststoffen in der Fahrzeugstruktur bei der Audi AG. Anforderungen an Diagnose und Instandsetzung.
- [Hermann, N.](#): Instandsetzung von Polycarbonat-Scheinwerferabdeckungen
- [Willnat, W.](#): Autoglas China - Xinyi Glass-Deutschland GmbH
- [Gilch, K.](#): Leichtbaukarosseriewerkstoffe in der Fahrzeugreparatur
- [Tornow, M.](#): Umgang mit Hochvoltbatterien bei Instandsetzungsarbeiten an verunfallten Fahrzeugen
- [Bergmann, S.](#): Schadenrecht, Sachverständigenhonorare und Streitpunkte bei der Abrechnung fiktiver Schäden
- [Fleck, L.](#): Autoreparatur Lackbereich
- [Engelberger, W.](#): H2M - Entwicklung
- [Finsterer, H.](#): Akkreditierung in der Sachverständigenzertifizierung - Vorhandene Angebote und neue Bereiche
- [Clausager, A.](#): Automobile Stiefkinder, ungelobt und ungeliebt trotzdem unvergessbar
- [Kramer, F.](#); [Mönch, M.](#): Neue Randbedingungen für die klassische Stoßmechanik zur Bestimmung vorkollisionärer Bewegungsgrößen bei der Rekonstruktion von Pkw/Pkw-Unfällen
- [Plank, J.](#): Energiefluss bei Fahrradcrashversuchen mit Dummy gegen ein starres Hindernis

## 72. MAS-Fachtagung (04. - 06.03.2016)

- [Schwenk, H.](#): Reifenschäden und Systeme zur Aufrechterhaltung der Mobilität



- [Peitz, J.](#): Der neue Opel Astra - Neue Reparaturtechniken
- [Roeßner, W.](#): 15 Gebote für Sachverständige rund um ihre Tätigkeit
- [Heimgärtner, K.](#): Wem gehören die Fahrzeugdaten?
- [Kramer, F.](#): Maßnahmen zur Verbesserung der primären Fahrzeugsicherheit - sind wir auf dem richtigen Weg?
- [Börner, P.](#): repair.media
- [Bestmann, H.](#): Software im Steuergerät
- [Kurth, H.](#): FEM-Analyse eines Motorblockkrisises an einer Zugmaschine infolge eines Baumaufpralls
- [Gratzer, W.](#): Spezielle Aufgabenstellungen in der Kollisionsanalyse (Streifkollisionen, Baumanprall)
- [Halm, J.](#): Die Anfänge der technisch/physikalischen Bearbeitung von Verkehrsunfällen
- [Plank, M.](#): Die 3. Dimension der Unfallaufnahme
- [Taysi, E.](#): Anfahrbeschleunigungen, Verzögerungen und Querbeschleunigungen von Normalfahrern im Straßenverkehr

## 71. MAS-Fachtagung (09. - 11.10.2015)

- [Schwarz, T.](#): Schichtdickemessung mittels Ultraschall
- [Kurth, H.](#): Technische Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen - ein unterschätzter Faktor?!
- [Gajewski, M.](#): Datenerhebung in der InterClassic
- [Rappen, M.](#): Analytik von Schäden an Verbrennungskraftmaschinen
- [Behrendt, D.](#): Fahrassistenzsysteme - Justage und Kalibrierung
- [Bestmann, H.](#): Neue Technologien für Fahrassistenzsysteme auf dem Weg zum autonomen Fahren
- [Fink, M.](#): Schaden 4.0
- [Rother, K.](#): Magnesium - Chancen und Leichtbaupotenzial
- [Gottwald, H.-J.](#): Grundlagen Kfz-Brand
- [Gottwald, H.-J.](#): Praktische Beispiele von Pkw-Brand-Untersuchungen
- [Tietje, R.](#): Batterie-Ladetechnik für e-Fahrzeuge
- [Clausager, A.D.](#): The German cars of Wirtschaftswunderzeit from 1948 to 1968
- [Wilke, F.](#); [Pichura, C.](#): Marktlage und Preisentwicklung bei Wirtschaftswunderfahrzeugen
- [Köfalvi, G.](#): Umkippen von SUV-Fahrzeugen
- [Kramer, F.](#): Small overlap-Test - Anforderungen und Konsequenzen aus dem neuen Lastfall für Pkw-Frontalkollisionen
- [Bäumler, H.](#): Schwere Frontalkollision mit geringer Überdeckung

## 70. MAS-Fachtagung (20. - 22.03.2015)

- [Deutscher, C.](#): Sicherheit beim VW up! - fachgerecht repariert wie neu?!
- [Peitz, J.](#): Elektronische Karosserievermessung. Technische, wirtschaftliche und juristische Betrachtung
- [Roeßner, W.](#): Aktuelle Entwicklungen und Entscheidungen aus dem Sachverständigenrecht für die Sachverständigenpraxis
- [Podzuweit, U.](#): Gigaliner - Problem oder Perspektive
- [Schwenk, H.](#): Seitenwandbeschriftung und gesetzliche Grundlagen
- [Kiefel, A.](#): Restwerte
- [Kramer, F.](#); [Löwen, H.](#); [Heß, M.](#): Neue Schutzkriterien für Kopf und Becken von Fahrzeuginsassen unter Einbeziehung von Drehbewegungsgrößen
- [Kurth, H.](#): Unzulässige Veränderungen an einem Holz-Rückezug führen zu einem tödlichen Unfall

- [Tietje, R.; Breitkopf, M.: Reparaturtiefe von Hochvolt-Energiespeichersystemen](#)
- [Köfalvi, G.: Pkw-Spurwechsel - Eigene Versuchsergebnisse, verschiedene Simulationsmethoden und deren Validation](#)
- [Rupp, W.: Erstellung eines Informationsmodells zur Steuergeräteentwicklung in der Automobilbranche](#)

## 69. MAS-Fachtagung (10. - 12.10.2014)

- [Rauch, B.: Fahrzeugfolierung](#)
- [Adou, C.: Einhaltung der Herstellervorgaben bei der Karosserieinstandsetzung](#)
- [Ottofülling, A.: Chancen und Risiken der Sachverständigenwerbung](#)
- [Schröder, N.: Neue Sichtweise auf das historische Automobil hinsichtlich unberührter Originalität sowie zu Fälschungen](#)
- [Clausager, A.: The Development of Safety in Motorcars](#)
- [Bestmann, H.: Energierückgewinnung an Hybridfahrzeugen \(RB\) durch regeneratives Bremsen](#)
- [Maschmeier, U.: Neues aus dem Haus Audatex - 360° Schadenbusiness](#)
- [Rother, K.: Faserverbundstrukturen in der Fahrzeugtechnik - Hype oder Trend?](#)
- [Rabenik, L.: Neues aus dem Haus AutoOnline - Die Restwertbörse](#)
- [Müller, H-P.: Gründe für Farbtondifferenzen und die Notwendigkeit der Beilackierung](#)
- [Tietje, R.: CarNet - Software als Produkt](#)
- [Sciarrotta, G.: Neue Konzepte im Hagelschadenmanagement bei HPI \(Full Service\)](#)
- [Berner, W.; Berner, T.: Ladungssicherung von Lkw bei Kurvenfahrt](#)
- [Schöne, J.: Das Ende der deutsch-deutschen Teilung - Rückblick nach 25 Jahren](#)
- [Piller, R.: Unfallanalyse mit Hilfe von Geschwindigkeitsdaten](#)

## 68. MAS-Fachtagung (28. - 30.03.2014)

- [Neubauer, M.: E-Call Gesetz versus TPS Notruf](#)
- [Rohmer, T.: Abgasemissionen und Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen](#)
- [Bleutge, P.: Erste Erfahrungen mit der JVEG Novelle](#)
- [Schmidt, B.: Aktuelle Werkstoffe und moderne Fügetechniken](#)
- [Doukoff, N.: Anforderungen an den Gerichtsgutachter](#)
- [Lorenz, R.: Fahrwerksvermessung](#)
- [Wolfrum, R.: Fahrzeugkarosserievermessung - Fluch oder Segen](#)
- [Kramer, F.: Möglichkeiten und Grenzen des Einsatzes moderner Assistenz-Systeme in Personenkraftwagen zur Kompensation des Konfliktpotenzials "virtuelle Greifreflexe"](#)
- [Peitz, J.: Opel News - Schlaglichter](#)
- [Tietje, R.: Eigenschaften der Unfallschadenbewertung an einem Elektrofahrzeug](#)
- [Plank, M.: Technik und Versuchsmethoden bei Crashfahrzeugen](#)
- [Plank, J.: Diskussion ausgewählter Auffahrunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Pkw und Lkw](#)
- [Selch, L.: Bremsverzögerungen auf nasser Fahrbahn](#)

## 67. MAS-Fachtagung (11. - 13.10.2013)

- [Peters, A.: Verantwortung des Sachverständigen für sein Gutachten](#)
- [Bauer, A.: Unfallrekonstruktion mittels 3D-Laserscanning](#)
- [Heinrich, M.: Braucht die Welt Normen?](#)
- [Pleinies, M.: Moderne Leistungsmessung](#)

- [Gwehenberger, J.: Aktuelle Erkenntnisse aus der AZT-Unfallforschung - u.a. euroFOT und Ablenkung](#)
- [Roeßner, W.: Der Sachverständige bei Gericht](#)
- [Clausager, A.: The Golden Age of the British Sports Car](#)
- [Schlering, D.: Beschädigungsverhalten von Zahnstangenlenkungen und Beurteilungsmöglichkeit per Fahrwerksvermessung](#)
- [Hößler, H.: Fahrzeugkarosserieform zum Nachteil des Fußgängers](#)
- [Piller, R.: Energy Equivalent Speed \(EES\) - Definition, Ermittlung und Anwendung](#)
- [Fuchs, E.: Das Kfz-Schadengutachten aus anwaltlicher Sicht - das Gutachten als unabhängige Instanz zwischen Parteiinteressen oder als verlängerter Arm des Geschädigten, des Schädigers oder des Reparaturbetriebs?](#)

## 66. MAS-Fachtagung (08. - 10.03.2013)

- [Melzer, H.-J.: Vergleich der Marktchancen von Elektrofahrzeugen mit Batterie oder Brennstoffzelle](#)
- [Meinel, P.: Anfahrbeschleunigungen und Geschwindigkeiten von Radfahrern](#)
- [Westphal, J.: Besonderheiten bei der Beurteilung klassischer Fahrzeuge](#)
- [Börner, P.: Zukünftige Herausforderungen an die Karosseriewerkstatt vor dem Hintergrund moderner Fahrzeugkonstruktionsentwicklungen](#)
- [Kramer, F.: Die Anwendung alternativer Schutzkriterien für Kopf-, HWS- und Abdominalverletzungen durch neue Messtechniken](#)
- [Finke, M.: KfzVS -Verrechnungsstelle für Kfz-Sachverständige](#)
- [Wiek, A.: Crashversuche zur Veranschaulichung der Zusammenhänge zwischen Kollisionsgeschwindigkeit, Energieerhaltung und kollisionsbedingter Geschwindigkeitsänderung](#)
- [Sciarrotta, G.: Neues Hagelschadenmanagement](#)
- [Kiebach, H.: Deformationsverhalten moderner Pkw](#)
- [Kiebach, H.: Elektronische Messsysteme in der Schadendiagnose moderner Pkw](#)
- [Dahn, U.: Schadenkunde bei Kunststoffen](#)
- [Karl, M.: Erkennbarkeit von Fußgängern im Scheinwerferlicht moderner Fahrzeugscheinwerfer](#)

## 65. MAS-Fachtagung (12. - 14.10.2012)

- [Stolz, M.: Digitale Orthofotos von Unfallstellen](#)
- [Hell, W.: Medizinisch-biomechanische Verkehrsunfallforschung](#)
- [Seidl, A.: Aktuelle Regulierungspraxis der KH-Versicherer bei Fahrzeugschäden](#)
- [Köfalvi, G.: Eigene Ergebnisse von Lkw-Pkw Crashversuchen](#)
- [Nehm, K.: Anforderungen an den SV aus der Sicht der Justiz](#)
- [Bestmann, H.: Steuergeräte](#)
- [Linder, B.: Problemfälle in der Haftpflicht für Sachverständige](#)
- [Floter, B.: Zertifizierung von Kfz-Sachverständigen in der neuen europäischen Akkreditierungsumgebung](#)
- [Rabeneik, L.: Der neue VALUEpilot, das Werkzeug für den SV in Sachen WBW-Ermittlung](#)
- [Kurth, H.: Wie hilfreich sind Assistenzsysteme? Ein persönlicher Erfahrungsbericht](#)
- [Berner, W.; Berner, T.: Versuche zu verlorener Ladung](#)
- [Lammert, M.: Unfallanalytische Parameter bei Heckkollisionen](#)

## **64. MAS-Fachtagung (16. - 18.03.2012)**

- [Graw, M.](#): Verkehrsunfallanalyse aus Sicht der Rechtsmedizin
- [Peitz, J.](#): Vorstellung des Opel Ampera
- [Peitz, J.](#): Zentrale Datenbank für [Rettungsdatenblätter](#)
- [Paetzold, A.](#): Daten, Defekte und Manipulationen in der Kfz-Elektronik
- [Behl, T.](#): Unfälle mit landwirtschaftlichen Zugmaschinen
- [Rother, K.](#): Fahrzeug-Leichtbau - Anforderungen unter Berücksichtigung der Elektromobilität
- [Steinhilper, R.](#): Aufarbeitung von Fahrzeugaltteilen
- [Kramer, F.](#): Welche Informationen ergeben sich aus dem Beulenversatz bei Pkw/Fußgänger-Unfällen?
- [Bestmann, H.](#): Hochvolttechnologie in Hybridfahrzeugen
- [Augsburg, K.](#): Anforderungen an Bremsanlagen vor dem Hintergrund der Elektromobilität
- [Podzuweit, U.](#): Der seitliche Umsturzunfall bei Nutzfahrzeugen
- [Halm, J.](#): Wieviel Fremdleistung verträgt ein Gutachten?
- [Beisel, K.-P.](#): Marktübersicht aktueller Elektrofahrzeuge

## **63. MAS-Fachtagung (30.09. - 02.10.2011)**

- Der Sachverständige bei Gericht
- BMW-Fahrerassistenzsysteme am Beispiel dynamischer Lichtfunktionen
- Kohlenstofffaserverstärkte Kunststoffe für Fahrzeugkarosserien
- [Abstands- und Geschwindigkeitsmessverfahren aus rechtlicher Sicht](#)
- Oldtimerrestaurierungspraxis im Wandel - oder: Wann ist ein Original ein Original?
- [Erreichbare Verzögerungswerte moderner Pkw und deren Ausnutzung durch den Normalfahrer](#)
- Restauration von Lacken an Oldtimern
- Moderne Lenksysteme
- Präsentation des CCS Lackschichtdickenmessers
- Oldtimerbewertung
- Dachinstandsetzung
- Total Cost of Ownership
- Ergänzungen zum Vortrag Steinschlag gegen Windschutzscheibe

## **62. MAS-Fachtagung (18. - 20.03.2011)**

## **61. MAS-Fachtagung (22. - 24.10.2010)**

## **60. MAS-Fachtagung (19. - 21.03.2010)**

## **59. MAS-Fachtagung (30.10. - 01.11.2009)**

- [Deutscher, C.](#): [Kunststoffreparatur und Ausbeulformel](#)
- [Gwehenberger, J.](#): [Chancen und Risiken mit Fahrerassistenzsystemen](#)
- [Kast, A.](#): [Auswertung von elektronischen Fahrtenschreibern nach Verkehrsunfällen](#)
- [Müller, C.-H.](#): [Die Verkehrsunfallschadenregulierung aus anwaltlicher Sicht](#)
- [Jung, N.](#): [Management-System für den Sachverständigen](#)
- [Kurth, H.](#): [Kunststoffe Teil 3](#)
- [Hocke, M.](#): [Unfallrekonstruktion und Verletzungsmechanik](#)

- [Seyler, H.: CarCheckSystem, die neue Dimension der Lackschichtdickenmessung im Automobilbereich](#)
- [Happel, G.: Qualifizierte Caravan-Schadenaufnahme - Reparaturmöglichkeiten](#)
- [Gruber, W.: Aufzeichnungen und Speicherungen von Informationen durch Kontrollgeräte: Täuschung oder Wirklichkeit?](#)
- [Bäumler, H.: Erkennen von Einschlafunfällen in der Unfallrekonstruktion](#)

## **58. MAS-Fachtagung (27. - 29.03.2009)**

- [Rauscher, St.: Die Unfallforschung im Zeitalter der aktiven Sicherheit](#)
- [Müller, Chr.: BMW Hydrogen 7](#)
- [Kramer, F.: Die Brisanz biomechanischer Fragen bei der Bewertung von Straßenverkehrsunfällen](#)
- [Kühn, M.: Sicherheitsbewertung des Segway](#)
- [Gwehenberger, J.: Schadenverhütung bei Oldtimern](#)
- [Jakubasch, K.: Manipulierte Unfälle erkennen und rekonstruieren](#)
- [Augsburg, K.: Stand und Entwicklungstendenz von Bremssystemen für Straßenfahrzeuge](#)
- [Sartor, G.: Instandsetzung von Caravan und Wohnmobil](#)
- [Hell, W.: Einschlafen am Steuer](#)
- [Gerich, B.; Hößler, H.: Das System MARS, eine Erleichterung bei der Vermessung von Unfallstellen](#)
- [Horstmeyer, G.: MOTORcheckUP, der "Gesundheits-Check" für den Motor](#)
- [Müller, G.: Hagelschadenreparatur Teil 2 und Hagelbewertung](#)
- [Bodenstein, H.: Schäden an Steuerketten von Fahrzeugmotoren](#)

## **57. MAS-Fachtagung (10. - 12.10.2008)**

## **56. MAS-Fachtagung (04. - 07.04.2008)**

- [Roßmanek, P.: Aktuelle Entwicklung in der Fahrzeugtechnik](#)
- [Kuhn, P.: Aktuelle Rechtsprechung in SV-Angelegenheiten](#)
- [Berg, F.A.: Der Motorrad-Airbag](#)
- [Wiek, A.: Ergebnisse der Rösrather Crashtage](#)
- [Redlich, J.: Grundlagen der Kaskoklassen-Einstufung](#)
- [Kasanicky, G.: Pkw-Überschläge bei hohen Geschwindigkeiten](#)
- [Deutscher, C.: Regensensoren](#)
- [Zeitler, H.: Schadenkunde für Kfz-Sachverständige](#)
- [Morschheuser, K.: Sicherheits- und Unfallforschung schwere Lkw](#)
- [Kircher, K.: Tools für DesignCAD 3D](#)
- [Bäumler, H.: Überprüfung heutiger Unfall-Rekonstruktionsmethoden anhand eines Crash-Tests](#)
- [Kurth, H.: Werkstoffe im Karosseriebau-Kunststoffe](#)

## **55. MAS-Fachtagung**

## **54. MAS-Fachtagung**

## **53. MAS-Fachtagung**

## **52. MAS-Fachtagung**

## **51. MAS-Fachtagung (7. - 9.10.2005)**

## **50. MAS-Fachtagung (08. - 10.04.2005)**

- [Blick-, Reaktions- und Fahrverhalten von Kraftfahrern bei Nebel](#)

## **49. MAS-Fachtagung**

## **48. MAS-Fachtagung**

## **47. MAS-Fachtagung**

## **46. MAS-Fachtagung (4. - 6.4.2003)**

- [Gwehenberger, J.](#): Neueste Erkenntnisse aus der Unfallforschung bei Unfällen mit „Jungen Fahrern“
- [Jakubasch, K.](#): Nachschlagewerk für Kfz-Sachverständige: I. Unfall-Rekonstruktion (Analyse), II. Schäden (z.B. Motorschäden)
- [Reinwardt, K.](#): Der Turbolader: Systematik, Aufbau, Schäden, Schadenerkennung, Ursachen und Schadenfolgen
- [Beisel, K.-P.](#): I. Der Messkeil, ein Hilfsmittel zur Schadendiagnose; II. Schadendiagnose mittels Ultraschallgerät, Theorie und Praxis (praktische Vorführung am Fahrzeug)
- [Scheiber, A.](#): [Möglichkeit einer objektiven und nachvollziehbaren Restwertermittlung](#)
- [Plank, M.](#): Präventive Schutzsysteme und daraus folgende Ansätze zur Erhöhung der Kindersicherheit im Pkw
- [Weber, M.](#): Aufklärung des Versicherungsbetruges bei Einbeziehung digitaler Fotobearbeitung
- [Stromberg, M.](#): Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge Historie - Klassifizierung - Bewertung
- [Bäumler, H.](#): Die Honorargestaltung des Sachverständigen für Schäden und Bewertung
- [Strzeletz, R.](#): Fußgängerunfälle bei höheren Geschwindigkeiten: Grundlagen und Ergebnisse von Dummyversuchen

## **45. MAS-Fachtagung (4. - 6.10.2002)**

- [Kuhn, P.](#): Änderungen im Kauf- und Vertragsrecht: Sachmängel im Kaufrecht
- [Kuhn, P.](#): Änderungen im Schadensersatzrecht: Abänderungen bei der fiktiven Abrechnung
- [Nürnberg, A.](#): Vertragswerk Handel - Handwerk, Teil 1: versichertes Risiko - versicherte Schäden
- [Nürnberg, A.](#): Vertragswerk Handel - Handwerk, Teil 2: Besonderheiten des Vertragswerks - Folgeschäden
- [Heumann, M.](#): Hydraulische Fahrwerkssysteme
- [Bromann, G.](#): Sichtbedingungen aus dem Lkw im Frontbereich
- [Beutler, P.](#): Crashverhalten von Nachbauteilen und Originalteilen
- [Herget, P.](#): Informations- und Diagnosesysteme, ein zukünftiges Hilfsmittel für den Kfz.-Sachverständigen

- [Kittel, S.](#): Das Online-Informations- u. Diagnose-System der Fa. Würth
- [Simon, H.](#): Die Zusammenarbeit zwischen Polizei und Sachverständigen
- [Klapper, G.](#): Vernetzte Systeme in der Fahrzeug-Elektronik
- [Köfalvi, G.](#): Das Kippen von Lkw-Zügen

#### **44. MAS-Fachtagung (05. - 07.04.2002)**

- [Deutscher, M.](#): HWS-Versuche
- [Großmann, H.](#): Ergebnisse der [AZT](#)-Untersuchungen mit Nachbauteilen
- [Simon, H.](#): Verkehrsunfallsituation mit Kleintransportern
- [Schneider, D.](#): § 17 [StVZO](#)
- [Happel, G.](#); [Holzapfel, R.](#): Dokumentation einer Businstandsetzung, Schadenaufnahme, Kalkulation und Instandsetzung
- [Morschheuser, K.](#): Passive Sicherheit im Nutzfahrzeug - Ergebnisse vom Crashversuch
- [Gorny, S.](#): Mängelerkennung bei schweren Nutzfahrzeugen
- [Herget, P.](#): "x-by-wire" - Systeme aus Sicht des Kfz.-Sachverständigen
- [Plank, J.](#): Der zentrale Stoß und seine Behandlung in der Unfallrekonstruktion
- [Bäumler, H.](#): [EES als Hilfsmittel zur Behandlung des zentralen Stoßes in der Unfallrekonstruktion](#)

#### **43. MAS-Fachtagung (19. - 21.10.2001)**

- [Gwehenberger, J.](#); [Bende, J.](#): [Der Kraftomnibus im aktuellen Unfallgeschehen - Risikopotential für Reise- und Linienbuspassagiere](#)
- [Ottofülling, A.](#): Unlauterer Wettbewerb im Umfeld des Sachverständigen
- [Beutler, P.](#): Untersuchungen zu Auswirkungen des Crashverhaltens von Original- und Nachbauteilen
- [Weismann, P.](#): Ermittlung von Schadenursachen durch Ölanalysen
- [Seitz, N.](#): Reifenschäden
- ???: Der amtlich anerkannte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr
- [Wurzel, W.](#): Instandsetzung kleiner Lackschäden, profitable Kleinreparaturen, der neue UV-Primer
- [Happel, G.](#): Allgemeine Hagelinstandsetzung an Caravan-Fahrzeugen
- [Happel, G.](#); [Holzapfel, R.](#): Dokumentation einer Businstandsetzung - Schadenaufnahme, Kalkulation und Instandsetzung
- [Braess, H.-H.](#): Vieweg Handbuch Kraftfahrzeugtechnik - Beispiele zur aktiven Sicherheit

#### **42. MAS-Fachtagung (30.03. - 01.04.2001)**

- [Reichert, G.](#): Die neue MAN-Busgeneration
- [Kühnlein, K.](#): Die neue Klebetechnik im Nutzfahrzeugfahrerhaus
- [Hak, R.](#): Die Instandsetzung von Armaturenbrettern, Stoffen und Polstern
- [Melzer, H.-J.](#): Kumulierter Energieaufwand für Herstellung, Nutzung und Entsorgung für Fahrzeuge
- [Podzuweit, U.](#): Sicherungstechnik Niederzurren, überraschende Erkenntnisse aus einem Forschungsvorhaben des Bundesverkehrsministeriums
- [Glocker, R.](#): Aktuelles zur Gewährleistung unter Berücksichtigung der Rechtsprechung, verdeckter Mangel und arglistige Täuschung
- [Dressler, G.](#): Der Sachverständige im Zivilprozeß
- [Scheibner, B.](#): Vermessen von Motorrädern und Bewerten der Meßprotokolle

- [Schäfer, R.](#): Fahrdynamik von Zweirädern
- [Plank, J.](#): [Kollisionsanalyse im nicht-abgeschlossenen System](#)
- [Hörz, E.](#): Einflußparameter bei der Geschwindigkeitsrückrechnung nach Verkehrsunfällen

## 41. MAS-Fachtagung (13. - 15.10.2000)

- [Gwehenberger, J.](#): Systematische Auswertung von Lkw-Unfällen und risikoanalytische Methode als Basis für die Weiterentwicklung nationaler/internationaler Sicherheitsvorschriften
- [Fexer, H.](#): Die Notwendigkeit des Kfz.-Sachverständigen aus der Sicht des Kfz.-Gewerbes
- [Hell, W.](#): Neue Erkenntnisse der Unfallforschung zu Verletzungsmustern und Verletzungskosten bei Pkw/Pkw-Kollisionen
- [Donath, E.](#): Schweißen an Pkw und Motorrädern aus der Sicht des TÜV 's
- [Firmery, T.](#): Definition straßenrechtlich relevanter Begriffe im gesetzlich geregelten Bereich und dem Sachverständigenwesen
- [Hak, R.](#): Lackschadenfreie Dellenbeseitigung
- [Klaner, W.](#): Kindersicherheit: Neueste Erkenntnisse über Sicherheitseigenschaften von Auto-Kindersitzen
- [Matthi, H.](#): Der Ausbeulkatalog
- [Ptacek, H.](#): Car-TV, digitales Fahrzeug-Fernsehen, Unfallfahrzeugbörse und mehr
- [Schmid, H.](#): UVV-Arbeitsschutz, zweites Standbein für den Kfz.-Sachverständige

## 40. MAS-Fachtagung (07. - 09.04.2000)

- [Langwieder, K.](#): Der heutige Sicherheitsstandard von Pkw - Rückblick und Ausblick
- [Anselm, D.](#): Die Zweitreparatur - Neueste Erkenntnisse des [AZT](#) und der Automobilindustrie
- [Matthi, H.](#): Die zeitwertgerechte Reparatur
- [Halm, J.](#): Bremsrisiken für Fahrzeuggespanne mit ungebremstem, angehängtem Fahrzeug
- [Schurk, H.-E.](#): [Elektronische Systeme im Automobil: Funktion, Diagnose, Beurteilung](#)
- [Unger, H.](#): Die vollvariable Ventilsteuerung
- [Reichert, G.](#): Klebetechnik Front- und Seitenscheiben am Omnibus, Erfahrungen aus der Praxis
- [Hak, R.](#): Instandsetzung von Caravan-Profilblechen, 1. Teil mit Reparatur-Lifedevorführung, 2. Teil - Ergebnis der Reparatur
- [Finsterer, H.](#): Zertifizierung von Kfz.-Sachverständigen in Deutschland und Europa
- [Bäumler, H.](#): Neue Werte zur Bremsverzögerung von Pkw

## 39. MAS-Fachtagung (01.- 03.10.1999)

- [Pilatus, K.](#): Aufbau und Auslegungsgesichtspunkte von Airbagmodulen
- [Böckenhoff, E.](#): Numerische Simulation von Lkw-Crashtests
- [Hermann, N.](#): Kunststoffreparatur
- [Hell, W.](#): Neue Erkenntnisse der Unfallforschung zu Verletzungsmustern und Verletzungskosten bei Pkw / Pkw-Kollisionen
- [Benicke, D.](#): Analyse von Glühlampen nach Verkehrsunfällen
- [Podzuweit, U.](#): Zur Theorie der Ladungssicherung - Zwischenergebnisse eines Forschungsvorhabens
- [Hegermann, R.](#): Graphitkolben, ein neuer Werkstoff im Motorenbau
- [Gorny, S.](#): Manipulation, ausgefallene Mängel, Urkunden-, Fahrzeug- und Teilefälschungen an Pkw, Lkw Motorrad; Ladungssicherung, Beweissicherung und Gutachtenerstellung



- [Klanner, W.](#): Verbraucherschutz Crashtests in Europa
- [Bux, H.](#): Einfluß der Achseinstellwerte auf das Fahrverhalten, richtige Interpretation des Achsmeßprotokolls - fällt aus! -
- [Litz, U.](#): Schadenkommunikation und Schadenmanagement, Lösungsansatz DSN, DekraSchadenNetz

### **38. MAS-Fachtagung (23. - 25.04.1999)**

- [Haiss, J.](#): Moderne Bremssysteme von Nutzfahrzeugen
- [Weiland, M.](#): Aktuelle Fahrzeugmodelle im Offset-Crash bei 15 km/h und 40% Überdeckung - Unterschiedliches Deformationsverhalten, Schadenbilder + Schadenbedarf
- [Simons, R.](#): Die Entwicklung des Vorderradantriebes - 2. Teil
- [Filbert, W.](#): Elektronische Schadenabwicklung, Erfahrungen aus dem Praxistest mit AIDA
- [Seitz, N.](#): [Reifenschäden und deren Erkennbarkeit](#)
- [Schmidt, D.H.](#): Reifenprüfgerät MTT 2100 auf optoelektronischer Basis
- [Meier, H.](#): Fahrwerkstester SAT 6600
- [Glocker, R.](#): § 14 AKB, Rechte und Pflichten des Kfz.-Sachverständigen
- [Weinmann, U.](#): Spracherkennungssysteme in BMW-Fahrzeugen
- [Berndt, R.](#): Die Erwartungen des Rechtsanwaltes an das Kfz.-Sachverständigengutachten
- [Rogenz, W.](#): Technischer Aufbau des neuen EU-Kontrollgerätes
- [Kesting, D.U.](#): SMART - Methodik und Reparaturkonzept

### **37. MAS-Fachtagung (02. - 04.10.1998)**

- [Kuhn, P.](#): [HWS-Verletzungen in der Schadenregulierung](#)
- [Wolff, H.](#): Neueste Entwicklungen von Fahrzeugsperren
- [Simons, R.](#): Die Entwicklung des Vorderradantriebes
- [Weidt, A.](#): Die Rechtsnatur der Zertifizierung - [Die Rechtsberatung](#) - Aktuelle Urteile
- [Göser, P.](#): Ergebnisse der Diplomarbeit zur Lackschichtdickenmessung - Unfallschnelltester Crash Check - Aktuelle Spurensuche rund ums Auto
- [Spörner, A.](#): Unfall + Kollisionstypen bei Motorradunfällen
- [Sarnowski, H.](#); [Neuerburg, T.](#): Aktuelle BMW-Serviceintervallanzeigen und Konzepte
- [Borris, M.](#): Digitale Fotografie für den Sachverständigen, Vergleichstests Kameras, Drucker, Papier
- [Gwehenberger, J.](#): [Schadenpotential bei Unfällen von Gefahrgutfahrzeugen](#)
- [Fexer, H.](#): Der Sachverständige - ein Partner des Kfz.-Handwerk
- [Gratzer, W.](#): Kinematische Simulation als Mittel der Verkehrsunfallrekonstruktion - Kontrollparameter bei der Kollisionsanalyse

### **36. MAS-Fachtagung (24.- 26.04.1998)**

- [Kast, A.](#): [UDS](#) - Aufklärung von Verkehrsunfällen an Realbeispielen, Auswertung, Möglichkeiten und Grenzen
- [Bechter, F.](#): Reparaturmöglichkeiten der Pulverlackierung
- [Simons, R.](#): Der BMW 328 und seine Derivate, 2. Teil
- [Schuler, P.](#): Ein Begriff - zwei Meinungen: Begriffsbestimmungen im Sachverständigenwesen
- [Kemper, M.](#): Die Gesamtkonzeption des neuen BMW E 46
- [Wörner, T.](#): Der Fahrbahnbelag - vom Kopfsteinpflaster bis zum Blaubasalt: Erkennung, Eigenschaften, Einflüsse auf das Fahrverhalten
- [Glocker, R.](#): Wer ist Sachverständiger und darf sich so nennen? Erläuterung des aktuellen

BGH-Urteils aus juristischer Sicht

- [Apel, K.-O.](#): Neueste [DAT](#)-Software für den Kfz.-Sachverständigen - Silver DAT II
- [Kuckerts, P.](#): Existenzsicherung des Sachverständigen mittels elektronischen Kommunikations-Techniken bei der künftigen Kfz.-Schadenabwicklung
- [Gerich, B.](#): [Crashverhalten unfallreparierter Fahrzeuge](#)
- [Burg, H.](#): [CARAT](#) - Simulationsprogramm zur Analyse von Verkehrsunfällen, Plausibilitätsprüfung, Kollisionsanalyse und Simulation von Fahrvorgängen

### **35. MAS-Fachtagung (10. - 12.10.1997)**

- [Mayer, J.](#): Der Seitenairbag - ein Newcomer beim Insassenschutz
- [Sammet, G.](#): Entwicklungsstand u. technische Konzeption des Hybridantriebsfahrzeuges Uni 1
- [Westermann, G.](#): Die Geschichte der Wanderer Automobile
- [Bohn, H.-J.](#): Die technische Konzeption des Skoda Octavia
- [Gerich, B.](#): Kostenvergleich der Berechnungsmethoden in der Fahrzeuglackierung
- [Sarnowski, H.](#): Elektronische Bussysteme, Entwicklungsmethodik, Instrumentierung, Kombigeräte im Pkw-Bau am Beispiel des BMW E 46
- [Löchter, A.](#): Enginewity, Regenerationssystem für Motor, Automatik-Getriebe, Katalysator, Motec-Lifetime-Öle der neuesten Generation
- [Löper, B.](#): Die technische Konzeption der Mercedes-Benz A-Klasse
- [Bäumler, H.](#): Aktuelle Zahlen zur Lage des Kfz.-Sachverständigen
- [Splitter, B.](#): Neueste Rechtsprechung für Sachverständige, insbesondere zu Honorarfragen
- [Kramer, F.](#): Automobilentwicklung vom Design bis zur Freigabe

### **34. MAS-Fachtagung (18. - 20.04.1997)**

- [Lehmann, H.](#): Erkennung von Tachomanipulationen, Diagrammscheibenauswertung
- [Kruenkamp, D.](#): Elektronische Lenksysteme im Pkw, neuester Entwicklungsstand
- [Herbstrith, T.](#): Unsere Umwelt - Romantische Wanderungen im Stubaital
- [Müller, C.](#): Der Einfluß des Airbags auf die Reparaturkosten
- [Simons, R.](#): Die Geschichte des BMW 328 und seine Bedeutung vor und nach dem 2. Weltkrieg
- [Scheibner, B.](#): Rahmenvermessungssystem für Motorräder
- [Hochburger, J.](#): Die Rechtsstellung des Sachverständigen bei der Regulierung von Fahrzeugschäden
- [Eckert, M.](#): [Der Einfluß der Wahrnehmungssicherheit auf die Unfallentstehung](#)
- [Frank, J.](#): Die technische Konzeption des Mercedes SLK
- [Löhle, U.](#): Bemerkbarkeit leichter Anstöße
- [Bäumler, H.](#): [Analyse von Pkw- / Lkw-Auffahrunfällen mit Hilfe dreidimensionaler Energieraster](#)
- [Trier, F.](#): [Der Einfluß von Windschutzscheiben auf die Sicht aus Pkw's](#)

### **33. MAS-Fachtagung (04.- 06.10.1996)**

- [Beenken, H.](#); [Reip, C.-P.](#): Werkstoffkonzepte und technologische Eigenschaften, Stähle im Automobilbau
- [Süßbier, R.](#): Entwicklung und Zukunft des Kfz.-Sachverständigen aus Sicht der [GTÜ](#)
- [Weimann, D.](#): [Neue Bestimmungen für die Ladungssicherung bei Straßenfahrzeugen](#)
- [Redlich, J.](#): Klassifizierung für Pkw in der Kraftfahrtversicherung
- [Schuler, P.](#): §29-Untersuchung durch freie Sachverständige, Entwicklung und Perspektiven
- [Göser, P.](#): Schichtdickenmessung bei Kfz.-Lackierungen, Einführung

- [Nix, N.](#): Schichtdickenmessung bei Kfz.-Lackierungen, Methoden und Tendenzen
- [Knops, J.](#): Möglichkeiten und Grenzen einer Reparatur von Steinschlagschäden an einer Windschutzscheibe aus Verbundglas
- [Trier, F.](#); [Ranke, U.](#): Schäden an Doppelglasscheiben
- [Hell, W.](#); [Langwieder, K.](#): Probleme bei der Begutachtung von HWS-Verletzungen - aus medizinischer Sicht
- [Steffan, H.](#); [Geigl, B.C.](#); [Eichberger, A.](#): Probleme bei der Begutachtung von HWS-Verletzungen - aus technischer Sicht

## 32. MAS-Fachtagung (19. - 21.04.1996)

Fachvortragsgruppe 1: Zur Reparaturtechnik von Personenkraftwagen

- [Engels, L.](#): Instandsetzungstechnik bei der neuen BMW 5er-Reihe

Fachvortragsgruppe 2: Zur Lackiertechnik im Fahrzeugbau

- [Liebscher, H.](#): Stand der Wasserlacktechnik aus der Sicht des Lackherstellers
- [Anselm, D.](#): Wasserlacke in der Fahrzeugreparatur, Applikation, Vorgabezeiten, Kosten

Fachvortragsgruppe 3: Zur Kraftfahrzeugtechnik

- [Schöttle, H.](#): Technische Konzeption der Hotzenblitz E-Mobile
- [Riedl, W.](#): Moderne Motorentchnik am Beispiel des BMW-Sechszylindermotors

Fachvortragsgruppe 4: Zur Analyse und Erforschung von Straßenverkehrsunfällen

- [Bente, T.](#): Schadenbild von verunfallten Pkws nach Einsatz von Rettungsgeräten
- [Zeidler, F.](#): Die Bedeutung der [EES](#) für Formänderungsenergie und Verletzungsmechanik

Fachvortragsgruppe 5: Zur Reparaturtechnik von Nutzfahrzeugen

- [Reichert, G.](#): Karosseriereparatur bei Omnibussen

Fachvortragsgruppe 6: Recht für Sachverständige

- [Podzuweit, U.](#): Zum Problem der Sachverständigenausbildung im Hinblick auf die Zertifizierung
- [Floter, B.](#): Die Zertifizierung von Sachverständigen aus dem Bereich Kraftfahrzeugschäden und Bewertung als Qualitätssicherungskonzept
- [Hiltscher, F.](#): Das Honorar des Kfz-Sachverständigen - erfaßt - ausgewertet - differenziert - nachgewiesen

Fachvortragsgruppe 7: Zur Schadenanalyse

- [Trier, F.](#): Schäden an Verbundglaswindschutzscheiben - Rekonstruktion des Schadenherganges aus dem Bruchbild

## 31. MAS-Fachtagung (03. - 05.11.1995)

Fachvortragsgruppe 1: Zur Kraftfahrzeugtechnik

- [Paul, J.](#): Das neue aktive Fahrsicherheitssystem [ESP](#) von Mercedes Benz

- [Gwehenberger, J.](#): Aktiver und passiver Diebstahlschutz im Pkw
- [Gebhard, U.](#): Der neue Monroe-Sensa-Trac Stoßdämpfer

Fachvortragsgruppe 2: Zur Antriebstechnik

- [Friedmann, S.](#): Alternative Antriebskonzepte beim Pkw

Fachvortragsgruppe 3: Zur Reifentechnik

- [Löwenhaupt, B.](#): Neueste Erkenntnisse aus der Reifenforschung

Fachvortragsgruppe 4: Zur Motorentechnik

- [Kirsch, H.](#): Universell einsetzbare Motordiagnose durch Analyse schnellveränderlicher Signale (Diagnosegerät Serum)

Fachvortragsgruppe 5: Zur Reparaturtechnik von Kraftfahrzeugen

- [Kirsamer, R.](#): Schäden an Lenkungsanlagen

Fachvortragsgruppe 6: Zur Bremsentechnik

- [Burckhardt, M.](#): Folgebremungen - Thermisches Verhalten

Fachvortragsgruppe 7: Zur Lackiertechnik im Fahrzeugbau

- [Siedler, A.](#): Lackmanagement, Fotospektrometer

Fachvortragsgruppe 8:

- [Müller, C.](#): Unfälle mit Airbag-Fahrzeugen Performance, Verletzungen und Verletzungsursachen
- [Deutscher, C.](#): Auswechselkriterien für elektronische Pkw-Bauteile nach Verkehrsunfällen (Airbag, ABS, Gurtstraffer)

## 30. MAS-Fachtagung

### 29. MAS-Fachtagung ( 7. - 9.10.1994)

Fachvortragsgruppe 1: Zur Reparaturtechnik von Straßenfahrzeugen

- [Hammer, W.](#): Wohnwagenaufbauten und ihre konstruktiven Unterschiede und ihre Reparaturmöglichkeiten mit Beispielen
- [Hruschka, H.](#): Sanierung von Kraftfahrzeugen nach Brand-, Wasser- und Vandalismusschäden

Fachvortragsgruppe 2: Zur Lackierungstechnik von Straßenfahrzeugen

- [Bechter, F.](#): Neues aus dem Bereich Wasserlacke

Fachvortragsgruppe 3: Zur Bremsentechnik der Nutzfahrzeuge

- [Straub, L.](#): Scheibenbremsen im Nutzfahrzeug

Fachvortragsgruppe 4: Zur Kraftfahrzeugtechnik

- [Bruhnke, U.](#): Technische Auslegung und Konzeption der Mercedes-Benz A-Klasse

Fachvortragsgruppe 5: Zur Analyse und Erforschung von Straßenverkehrsunfällen

- [Schimmelpfennig, K.-H.](#): Die Gleitzzone, ein Element zur Hebung der passiven Sicherheit von Straßenfahrzeugen

## 28. MAS-Fachtagung (18.- 20.03.1994)

Fachvortragsgruppe 1: Zur Reparaturtechnik bei Straßenfahrzeugen

- [Preclik, R.](#); [Kranz, K.-J.](#): Die Technik der 'Kraftomnibus-Reihe 300' der Firma Kässbohrer und ihre Unfallinstandsetzung
- [Klug, R.](#): Der neue Audi A8 - Vorstellung der Aluminium Space-Frame-Technik und die technische Unfallinstandsetzung

Fachvortragsgruppe 2: Zur Analyse und Erforschung von Straßenverkehrsunfällen

- [Klanner, W.](#): Wie aussagefähig sind Crash-Tests für die Sicherheit von Pkws im Realunfall
- [Burckhardt, M.](#): [Das verallgemeinerte Achskraftverteilungsdiagramm als Grundlage für das Verständnis der Längsdynamik eines Fahrzeuges bei Geländefahrt](#)
- [Bäumler, H.](#): [Energetische Betrachtungen bei der Rekonstruktion von Straßenverkehrsunfällen](#)

Fachvortragsgruppe 3: Zur Nutzfahrzeugtechnik

- [Reichert, G.](#): Die neue kleine M.A.N. - Nutzfahrzeuge-Baureihe

Fachvortragsgruppe 4: Recht für Sachverständige

- [Bleutge, P.](#): Die Zertifizierung des Sachverständigen sowie die Akkreditierung von Sachverständigenverbänden im Rahmen der Europannorm 45013 durch das Institut für Sachverständigenwesen e.V. ([IFS](#))

## 27. MAS-Fachtagung (22. - 24.10.1993)

Fachvortragsgruppe 1: Zu den Auslegungskriterien von Straßenfahrzeugen

- [Donges, E.](#): [Das Prinzip Vorhersehbarkeit als Auslegungskonzept für Maßnahmen zur Aktiven Sicherheit im Straßenverkehrssystem](#)

Fachvortragsgruppe 2: Zur Reparaturtechnik bei Straßenfahrzeugen

- [Moser, K.-H.](#): Unfallinstandsetzung am Mercedes-Benz C 180
- [Baur, J.](#): Moderne Richtverfahren für Lkw-Fahrgestelle und Fahrerhäuser

Fachvortragsgruppe 3: Recht für Sachverständige

- [Kreuzmair, B.](#): Der Leasingvertrag bei Kraftfahrzeugen, Teil II

Fachvortragsgruppe 4: Zur Analyse und Erforschung von Straßenverkehrsunfällen

- [Carraro, U.](#): Die Auffälligkeit von Fahrzeugrückleuchten bei hohen Umfeldleuchtdichten und die Reaktionszeit von Kraftfahrern

- [Laucht, H.:](#) [UDS](#) - Ein neues Hilfsmittel der Unfallrekonstruktion
- [Haslinger, K.:](#)  $H^+$  - Ein Unfallrekonstruktionsprogramm, das die UDS-Auswertung in die Unfallörtlichkeit einbindet
- [Skalsky, M.:](#) Die Anwendung der Energieäquivalenzskalierung auf in Realunfällen beschädigten Pkw

Fachvortragsgruppe 5: Passive Sicherheit von Straßenfahrzeugen

- [Wech, L.:](#) Unterschiedliche Rückhaltesysteme im Crashtest

## 26. MAS-Fachtagung (26. - 28.03.1993)

Fachvortragsgruppe 1: Zur Technik des Personenkraftwagens

- [Donges, E.:](#) [Die Aktive Hinterachs-Kinematik \(AHK\) des BMW 850 Ci, 850 CSi](#)
- [Hiereth, H.:](#) Übertragung von Erkenntnissen aus dem Motorsport auf die Entwicklung von Serienfahrzeugen

Fachvortragsgruppe 2: Zur Technik des Motorrades

- [Dähne, H.:](#) Die aktuelle Technologie des Motorradreifens
- [Stoffregen, J.:](#) Aus der Entwicklung des neuen BMW-Boxer-Motorrades R1100 RS

Fachvortragsgruppe 3: Zur Analyse und Erforschung von Straßenverkehrsunfällen

- [Paulus, H.;](#) [Splitter, B.:](#) [UDS-Versuche](#) - Technischer Ablauf und Erkenntnisse, Erläuterung der Rechtslage
- [Klose, W.:](#) Rechnergestützte Vermessung von Unfallörtlichkeiten
- [Bäumler, H.:](#) [Bremsverzögerungen von Personenkraftwagen](#)
- [Flenker, H.;](#) [Splitter, B.:](#) Rechnergestützte Unfallrekonstruktion - Numerische Simulation von Fahrzeugbewegungen

Fachvortragsgruppe 4: Recht für Sachverständige

- [Kreuzmair, B.:](#) Der Leasingvertrag bei Kraftfahrzeugen

Fachvortragsgruppe 5: Verkehrsleitsysteme

- [Schmidt, Ma.:](#) EURO-SCOUT - Ein System für dynamische Verkehrsführung

## 25. MAS-Fachtagung (16. - 18.10.1992)

- Erkennen und Beurteilen von Rissen oder Brüchen an statisch- oder dynamisch beanspruchten Bauteilen
- Reparatur von Aluminiumblechen im Kfz-Bau
- Möglichkeiten und Grenzen der rechnerunterstützten Unfallrekonstruktion
- Neue Erkenntnisse für die Unfallrekonstruktion, Seminarteil 9
- Derzeitiger Stand der Motorentchnik
- Maßnahmen der Fa. AUDI zur Erreichung niedriger Kaskoklassen
- Euroairbag und mechan. Gurtstraffer
- Das neue MZ-Motorrad Modell 500
- Aufbau, Aufgabe und Funktion einer Ingenieurkammer

- Der Leasing-Vertrag bei Kraftfahrzeugen

## 24. MAS-Fachtagung (20. - 22.03.1992)

- [Risikosituationen bei Lkw/Pkw-Unfällen - Die Notwendigkeit einer verbesserten Erkennbarkeit von Nutzfahrzeugen](#)
- [Kraftschlüssige Trockenreibungskupplungen im Kfz](#)

## 23. MAS-Fachtagung (11. - 13.10.1991)

Fachvortragsgruppe 1: Neue Technologien im Fahrzeugbau

- [Stöckel, R.](#): Innovationen der neuen Mercedes-Benz S-Klasse
- [Walter, G.](#): Aktivitäten zur Altfahrzeug-Wiederverwertung und -Entsorgung
- [Schumann, S.](#): Recycling von Altautos bei Volkswagen

Fachvortragsgruppe 2: Zur Analyse von Straßenverkehrsunfällen und zur Aufklärung von Fahrzeugbetrugsfällen

- [Halm, J.](#): Einführung in die Unfallrekonstruktion, Seminarteil 8
- [Podzuweit, U.](#): Fahrzeugtechnische Anforderungen der Gefahrgutvorschriften
- [Soetebier, D.](#): Betrug zum Nachteil von Versicherungen durch fingierte oder provozierte Verkehrsunfälle
- [Schmelzing, W.](#): Kraftfahrzeug-Kriminalität und Versicherungsbetrug in den Sparten Totalentwendung, Teilentwendung und Fahrzeugbrand - Entwicklung und Ausblick

Fachvortragsgruppe 3: Zur Technik des Motorrads

- [Mayer, Ch.](#); [Melzer, H.-J.](#): Anwendung der integrierten Datenverarbeitung bei Entwurf, Konstruktion und Finite-Elemente-Berechnung herkömmlicher und neuartiger Motorradrahmen
- [Stoffregen, J.](#): Konzeption und Auslegung einer modernen katalytischen Abgasreinigung für BMW-Motorräder
- [Mandsperger, L.](#): Technische Änderungen bei Harley Davidson Motorrädern und deren Auswirkung im Schadensfall

## 22. MAS-Fachtagung (08. - 10.03.1991)

Fachvortragsgruppe 1: Zur Technik des Personenkraftwagen

- [Maurer, H.](#): Verbindungseinrichtungen an Kraftfahrzeugen - Rechtliche Grundlagen, Prüfverfahren, Instandsetzung
- [Heiland, H.](#): Die neue 3er Reihe der Fa. BMW

Fachvortragsgruppe 2: Zur Fahrzeugelektrik und Fahrzeugelektronik

- [Coza, G.V.](#): Architektur elektronischer Steuergeräte für Antriebssysteme der Zukunft
- [Streul, W.](#): Sanierung und Schadenminderung bei elektrischen Bauelementen und Baugruppen

Fachvortragsgruppe 3: Zur Analyse und Erforschung von Straßenverkehrsunfällen

- [Burckhardt, M.](#): [Abstandsverhalten, Verkehrsfluß und Bußgeldkatalog](#)

- [Steck, B.: Auswertung und Beurteilung von Abstandsmessungen im Straßenverkehr mit der Hilfe der Methoden der mathematischen Statistik](#)
- [Schiffer, R.; Seitz, K.: Messung von Kraftschlußbeiwerten zwischen Reifen und Fahrbahn auf der Autobahn A9](#)

Fachvortragsgruppe 4: Zur Technik der Schmelzverbindungsverfahren

- [Golling, H.:](#) Schweißen von Maschinenteilen

Fachvortragsgruppe 5: Zur Technik des Nutzfahrzeugs

- [Rutsch, K.:](#) Objektive Erprobungsverfahren zur Beurteilung dynamischer Fahreigenschaften von Nutzfahrzeugen
- [Friemel, S.:](#) [Ladungssicherung bei Lastkraftwagen](#)
- [Glück, G.:](#) Bergen und Abschleppen von Nutzfahrzeugen

Fachvortragsgruppe 6: Zur Technik des Motorrad

- [Köster, G.:](#) Schäden an Lenkköpfen von Krafträdern

Fachvortragsgruppe 7: Zur Reparaturtechnik des Personenkraftwagens

- [Nehlßen, H.:](#) Säureschäden an der Lackierung von Kraftfahrzeugen

## **21. MAS-Fachtagung (26. - 28.10.1990)**

- [Motorradgespann-Fahrwerksgeometrie mit einem praktischen Beispiel an einem Experimentalfahrzeug](#)

## **20. MAS-Fachtagung (16. - 18.03.1990)**

- Blackbox-Unfallschreiber
- Betriebsfestigkeit von Fahrzeugbauteilen
- Schweißtechniken von Stahlblechen und verzinkten Blechen
- Schweißtechnische Probleme
- [Frontunterfahrschutz-Flankenschutz an Nutzfahrzeugen](#)
- Schmierstoffe im Automobilbau
- Toleranzen im Lkw-Fahrerhausbau
- § 13 AKB Spekulationskraftfahrzeuge - Leasingfahrzeuge
- Spritztechniken
- der Sachverständige nach 1993 EG-Recht

## **19. MAS-Fachtagung (20. - 22.10.1989)**

- [Methoden, Ziele und Ergebnisse der BMW-Unfallforschung](#)

## **18. MAS-Fachtagung**

- [Veränderungen im motorischen Wärmehaushalt](#)



## 17. MAS-Fachtagung

- [Das Informationsverschulden bei der Produzentenhaftung](#)

## 16. MAS-Fachtagung (15. - 17.04.1988)

- Der neue BMW-Roadster Z 1
- Automatische-Stabilitäts-Controllen ASC
- Elektronische Systeme in Karosserien
- [Fahrzeug-Kunststoffbauteile](#)
- Motorradreifen
- Rußfiltertechnik
- Abgasmessungen im Fahrbetrieb
- [Energieraster](#)
- Last-Kraftwagen-Crashversuche
- Gefahrguttransporter
- Selbstkosten gewerblich genutzter Fahrzeuge.

## 15. MAS-Fachtagung (23. - 25.10.1987)

- der neue BMW-12-Zylinder-Motor
- das internationale Projekt »[Prometheus](#)«
- Nutzfahrzeug-Fahrverhalten
- asbestfreie Bremsbeläge
- Unfallrekonstruktion Teil 4
- Schaden-Analyse-Methodik
- Reifengeräusch-Forschung
- Richtbank-Instandsetzungstechnik
- Lackierungstechnik,
- Oldtimer-Restoration,
- Betriebskosten und Nutzungsentgang
- Elektronische Datenverarbeitung im Sachverständigenbüro

## 14. MAS-Fachtagung (06. - 08.03.1987)

- Nutzfahrzeug-Aufbauten aus Kunststoffen und Leichtmetallen
- Motorbauteile aus Leichtmetall
- Motorradrahmen
- Differentiale bei Allradantrieb
- Elektronische Straßenverkehrsführung
- Rallyefahrzeuge
- Karosserietechnik
- Kindersitzdynamik
- Sicherheitsgurte und Glühlampen nach Unfällen
- Reifeninstandsetzung
- Richtbanksysteme
- Fahrzeugunfallanalysen
- Sachverständigenverfahren
- Wettbewerbsrecht

## **13. MAS-Fachtagung**

## **12. MAS-Fachtagung**

## **11. MAS-Fachtagung**

## **10. MAS-Fachtagung (8. - 10.03.1985)**

- [Kolben für Otto- und Dieselmotoren](#)

## **9. MAS-Fachtagung (9. - 11.11.1984)**

- [Der Einfluß des Alters auf die Sicherheit von Kraftfahrzeugreifen](#)
- [Untersuchung der Leistungsfähigkeit von Pkw-Stoßfängern](#)
- [Der Einfluß des Alters auf die Sicherheit von Kraftfahrzeugreifen](#)

## **8. MAS-Fachtagung (30.03. - 01.04.1984)**

Die Karosserie des Personenkraftwagens.

## **7. MAS-Fachtagung (11. - 13.11.1983)**

- [Lokalisierung von Undichtheiten und Ortung ungewöhnlicher Geräusche](#)

## **6. MAS-Fachtagung**

## **5. MAS-Fachtagung**

## **4. MAS-Fachtagung**

## **3. MAS-Fachtagung (13. - 15.11.1981)**

## **2. MAS-Fachtagung (15. - 17.05.1981)**

- Fahrzeugkompatibilität
- [ABS](#)-Bremsystem für Pkw
- Reifenschäden
- Leichtmetall-Schweißtechnik
- Schmierstoffe
- Reparatur-Lackierung
- Rechtskunde für Kfz.-Sachverständige
- Wünsche des Kfz.-Sachverständigen an die Juristen

## **1. MAS-Fachtagung (21. - 23.11.1980)**

- Reparaturtechnik
- Richtbänke für Pkw und Lkw

- Wertminderung
- Fahrwerktechnik, Bremsen
- Zylinderverschleiß, Schmierstoffe