

# Münsteraner Fachseminare für Unfallrekonstruktion

Jährlich seit 2011 veranstaltete, zweitägige Seminarreihe für Sachverständige und Versicherer der Fa. [Crashtest-service.com](http://Crashtest-service.com) in Münster-Wolbeck.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 9. Seminar \(03. - 04. September 2020\)](#)
  - [1.1 Donnerstag](#)
  - [1.2 Freitag](#)
- [2 8. Seminar \(05. - 06. September 2019\)](#)
  - [2.1 Donnerstag](#)
  - [2.2 Freitag](#)
- [3 7. Seminar \(13. - 14. September 2018\)](#)
  - [3.1 Donnerstag](#)
  - [3.2 Freitag](#)
- [4 6. Seminar \(14. - 15. September 2017\)](#)
  - [4.1 Donnerstag \(3. Crashday\)](#)
  - [4.2 Freitag](#)
- [5 5. Seminar \(22. - 23. September 2016\)](#)
  - [5.1 Donnerstag \(2. Crashday\)](#)
  - [5.2 Freitag](#)
- [6 4. Seminar \(17. - 18. September 2015\)](#)
  - [6.1 Donnerstag \(1. Münsteraner Crashday\)](#)
  - [6.2 Freitag](#)
- [7 3. Seminar \(26. September 2014\)](#)
  - [7.1 Freitag](#)
- [8 2. Seminar \(19. - 20. September 2013\)](#)
  - [8.1 Donnerstag](#)
  - [8.2 Freitag](#)
- [9 1. Seminar \(10. Mai 2011\)](#)

## 9. Seminar (03. - 04. September 2020)

- [Programm Flyer](#)

### Donnerstag

- [Holtkötter, I.](#) (Schimmelpfennig + Becke): Pkw-Lkw-Kollision im internationalen Gerichtsprozess - Ein Fallbeispiel
- Heilmann, T. (Berufsfeuerwehr Dortmund): Unfälle mit Elektro- und Hybridfahrzeugen
- Crashtest

- [Liers, H.](#) (VUFO GmbH): E-Scooter auf deutschen Straßen - Verkehrssicherheit als Opfer der Mobilitätswende?
- Manzel, M. (Accidenta-Law): Die StVO-Novelle - Was gilt denn nun?
- Neumann, P.-M (CTS): CTS-News
- Crashtest
- [Ahlgrimm, J.](#) (Präsident der EVU): VDI 5900 MT - Sachverständige für Kraftfahrwesen und Straßenverkehr - Unfallanalyse / Stand der Arbeiten zur Schaffung eines Anforderungsprofils
- [Weyde, M.](#) (Ingenieurbüro Priester & Weyde): Erkenntnisse aus der Unfallrekonstruktion für die Entwicklung des Biofidel Dummys
- Roßlenbroich, S. (Universitätsklinikum Münster): Vergleichende Untersuchung des Verletzungsmusters bei Fußgänger gegen Pkw / Crash-Strecke vs. Schockraum
- [Hannawald, L.](#) (HTW Dresden): Technische Obduktion eines PRIMUS Biofidel-Dummys
- LIVE-Obduktion eines PRIMUS-Dummys
- Crashtest

## Freitag

- [Golka, U.](#) (Ingenieurbüro Golka): Das Mysterium: Reifen & RDKS sind sicher - sicher?
- [Winninghoff, M.](#) (Unfallanalyse Berlin): Diesseits der Stille - Dämpfung durch Kopfhörer
- de Riese-Meyer, G. (Polizei NRW): Stellenwert der digitalen Spuren bei der polizeilichen Unfallaufnahme - Welche digitalen Fahrzeugdaten sichert die Polizei NRW?
- [Kortmann, A.](#) (Schimmelpfennig + Becke): Insassenbelastung unter Airbagbeteiligung bei verschiedenen Crashszenarien und Sitzhaltungen
- [Spek, A.](#) (Netherlands Forensic Institute): Evaluation of BMW's central fault memory as a source for accident data (update of the presentation held at EVU 2018)
- [Pirkner, F.](#) (AnalyzerPro): Nichtlineare Optimierung in der Unfallrekonstruktion
- [Hoger, T.](#) (Schimmelpfennig + Becke): Fragestellungen und Erkenntnisse zum VW-Abgasskandal
- Crashtest
- [White, I.](#) (North West Technical Services): Night Time Conspicuity of Pedestrians on Country Roads - a method for determining the perception point
- [Möhler, W.](#) / [Loeffeck, N.](#) (Möhler SV-Büro für Unfallrekonstruktion): Fahr Simulator zur Konkretisierung der Reaktionszeit
- [Kruse, A.](#) (Institut für Wildunfall-Analyse): Wildunfälle
- [Schimmelpfennig, K.-H.](#) (Schimmelpfennig + Becke): Neuste Erkenntnisse zum Thema Versicherungsbetrug
- Crashtest

## 8. Seminar (05. - 06. September 2019)

### Donnerstag

- [Holtkötter, I.](#) (Schimmelpfennig + Becke): Spezielle Fragestellungen aus dem Bereich Fahrzeugelektronik
- [Kiebach, H.](#) (KTI): Erhaltung der Funktionsfähigkeit von Fahrassistenzsystemen
- Crashtest
- [Fuchs, E.](#) (BVSK): Die Haftung des gerichtlich bestellten Sachverständigen - Risiko fehlende Fachkunde
- [Kreutner, M.](#) (AZT): Fahrzeugdaten zur Schadenbearbeitung - Unfall / Panne / Diebstahl
- [Weyde, M.](#) (Ingenieurbüro Priester & Weyde): Aufklärung von Raserunfällen und Straftaten nach § 315 d StGB mittels Fahrdaten-Speichern

- Crashtest
- [Castro, W.](#) (OFI Münster): Erkenntnisse und Entwicklungen aus einer schief frontalen Kollisionsstudie mit fast 450 Crashversuchen
- [Wagner, H.](#) (Universität Münster): Myonardo – das zukünftige 3D-humane Computermodell in der Unfallanalyse
- [Hannawald, L.](#) (HTW Dresden): Forschung und Entwicklung eines biofidelen Dummys für die Unfallanalytik
- Crashtest

## Freitag

- [Wolbers, J.](#) (Schimmelpfennig + Becke): Insassen / Schlittenversuche
- [Sutter, M.](#) (KFZ-Sachverständigenbüro M. Sutter): Achsschäden und Fehlerquellen bei der Vermessung
- [Steffan, H.](#) (Dr. Steffan Datentechnik): N. N.
- [Görtz, M.](#) (SV-Büro Dr. Görtz); [Kraft, A.](#) (Staatsanwaltschaft Aachen): § 142 StGB in der Praxis
- [Spek, A.](#) (Netherlands Forensic Institute): Evaluation of BMW's central fault memory as a source for accident data (update of the presentation held at EVU 2018)
- [Kortmann, A.](#) (Schimmelpfennig + Becke): Neue Untersuchungen mit Kurvenlicht
- Crashtest
- [Sappl, H.](#) (Sappl - Ingenieurbüro für Unfallrekonstruktion): Evaluierung der Gefahrenwahrnehmung junger Fahrzeuglenker
- [Kober, S.](#) (SV-Büro Stephan Kober): Blick hinter die Tankklappe alternativer Antriebskonzepte
- [Fürbeth, U.](#) (Kast GmbH): Räumliche und zeitliche Expansion im Kollisionsmoment
- Crashtest

## 7. Seminar (13. - 14. September 2018)

### Donnerstag

- [Holtkötter, I.](#) (Schimmelpfennig+Becke): Telematiksysteme: Beurteilung von Crashdaten
- [Eichholzer, Th.](#) (AXA-Winterthur): Crash Recorder Daten als Beweismittel und objektiver Zeuge
- Crashtest
- [Liers, H.](#) (VUFO TU Dresden GmbH): Nutzung der Erkenntnisse aus dem Unfallforschungsprojekt GIDAS für Unfallgutachter und Versicherer
- Mergner, T. (BLD Bach Langheid Dallmayr): Beweismaßstab nach §§ 286, 287 ZPO zum Nachweis unfallkausaler Verletzungen / Beweisführung im Verkehrsunfallprozess unter Zuhilfenahme sog. Anscheinsbeweislagen
- Crashtest
- [Haight, W.](#) (Collision Safety Institute): Recent testing, instrumentation and objectives for car to car and for the human inside the test vehicle
- [Hoger, T.](#) (Schimmelpfennig+Becke): Unsicherheiten der Geschwindigkeitsbestimmung aus EDR und DTC nach Unfällen
- [Weyde, M.](#) (Ingenieurbüro Priester & Weyde): Anwendungsorientierte Weiterentwicklung des Biofidel-Dummy
- Crashtest

### Freitag

- Crashtest
- [DiTallo, M.](#) (Northwestern University): Recent testing, instrumentation and objectives for

motorcycle to vehicle, motorcycle to barrier and vehicle to pedestrian testing

- [de Riese-Meyer, G.](#) (Polizeipräsidium Düsseldorf): Unfallaufnahme NRW. Quo vadis?
- [Görtz, M.](#) (Dr. Möhler + Görtz): Transparenz bei der EES-Wert-Ermittlung
- [Burg, H.](#) (IbB Accident Reconstruction): Auslesung von Daten aus den Fehlerspeichern und Info zu CDR
- [Bührmann, R.](#) (CTS): Spektakulärer Abschluss-Crashtest

## 6. Seminar (14. - 15. September 2017)

### Donnerstag (3. Crashday)

- PKW-Dummy (Biofideldummy) (2 Versuche)
- EES-Versuch
- Kreuzungscrashtest
- div. Crashversuche (Teilnehmerversuche)
- Auffahrkollision PKW-SUV (2 Versuche)
- Spektakulärer Abschlusscrashtest
- Insassenbergung durch die Feuerwehr

### Freitag

- [Reusch, K.](#) (Kast GmbH): Der digitale Tachograph in der Verkehrsunfallrekonstruktion
- [Holtkötter, I.](#) (Schimmelpfennig+Becke GbR): Auslösekriterien von Rückhaltesystemen
- [Kalthoff, W.](#) (Schimmelpfennig+Becke GbR): Insassenbelastung bei schief-frontalen Kollisionen (HWS)
- [Schlottbom, S.](#) (Schimmelpfennig+Becke GbR): Neue Untersuchungen zum Spurwechsel
- [Dembsky, T.](#) (Schimmelpfennig+Becke GbR): Auswertung von Lichtsignalanlagenprotokollen
- [Weyde, M.](#) (Priester & Weyde): Anwendbarkeit eines optimierten biofidelen Dummys als Fußgänger-Surrogat bei Full-Scale Crashtests
- [Wenker, R.](#) Ass. jur. (Westfälische Provinzial Versicherung): Verkehrsunfälle zwischen Radfahrern u. Kraftfahrzeugen
- [Kreutner, M.](#) (AZT Automotive GmbH): Krad rutscht liegend seitlich in Pkw - Eingrenzen der Kollisionsgeschwindigkeit an Hand des Schadenbildes
- [Brösdorf, K.](#) (Brösdorf & Göritz GmbH): Möglichkeiten und Grenzen bei der Analyse von Radkontaktspuren
- [Hoger, T.](#) (Schimmelpfennig+Becke GbR): Fußgängerunfälle bei Nacht
- [Stolle, P.](#) (gutax Unfallanalyse GbR): Digitale Unfallspuren
- [Schimmelpfennig, K.-H.](#) (Schimmelpfennig+Becke GbR): Austausch von Lenkung, Achsteilen und Anhängerkupplungen nach Verkehrsunfällen
- [Bührmann, R.](#): Spektakulärer Abschluss-Crashtest

## 5. Seminar (22. - 23. September 2016)

### Donnerstag (2. Crashday)

- Ein-/Ausparkschäden (2 Versuche)
- EES-Versuch
- Kreuzungskollision
- Spurwechselkollision (2 Versuche)
- Spektakulärer Abschlusscrashtest
- Insassenbergung durch die Feuerwehr

## Freitag

- [Ahlgrimm, J.](#) (vorm. DEKRA): (Neue) Fragestellungen in der Unfallanalyse durch Fahrerassistenzsysteme und automatisierte Fahrvorgänge
- [Bastek, J.](#) (Schimmelpfennig+Becke): Einsatz von Virtual Crash in der Unfallrekonstruktion
- [Hoger, T.](#) (Schimmelpfennig+Becke): Telematikdaten vs. standardisiertem Messverfahren
- [Holtkötter, I.](#) (Schimmelpfennig+Becke): Neue Herausforderungen der Unfallrekonstruktion durch Fahrzeugelektronik
- [Kortmann, A.](#) (Schimmelpfennig+Becke): Einfluss von Leuchtmittel und Kurvenlicht bei der lichttechnischen Untersuchung
- [Leser, H.](#) (Unfallanalyse Berlin): Dem Spurwechsel auf der Spur - Möglichkeiten und Grenzen der Aufklärung von Unfällen im gleichgerichteten Verkehr
- [Neidel, O.](#) (Olaf Neidel Sachverständigen-gesellschaft): Neue Auswertemöglichkeiten zum ESO ES3.0
- [Hagedorn, J.](#) (Sachverständigen- u. Ingenieurbüros Liermann): Wahrnehmbarkeit und Effektivität der akustischen Warneinrichtung an Einsatzfahrzeugen
- [Schimmelpfennig, K.-H.](#) (Schimmelpfennig+Becke): Versicherungsbetrug
- [Bührmann, R.](#) (Crashtest-service): Spektakulärer Abschluss-Crashtest

## 4. Seminar (17. - 18. September 2015)

### Donnerstag (1. Münsteraner Crashday)

- EES-Versuch (Indoor-Crashanlage)
- AH-Schäden
- Streifkollisionen (2 Versuche)
- Leitplankenkollisionen (2 Versuche)
- Parkplatzunfälle; Wer war in Bewegung? (2 Versuche)
- Fahr- und Schleuderversuche
- Motorradbremsversuche (Yamaha 600 Fazer, KTM EXC 500, BMW S1000RR)
- Spektakulärer Abschluss-Crashtest

### Freitag

- [Becke, M.](#): Ermittlung der Gesamtdeformationsenergieaufnahme von zwei Unfallfahrzeugen auf Basis von vereinfachten Kraft-Weg-Kennungen aus Crashdaten
- [Winninghoff, M.](#): Biomechanische Belastung bei Sandwichkollisionen
- [Reuter, H.-D.](#): Auswüchse bei der Beurteilung von Manipulationsfällen
- [Schmedding, K.](#): Wahrnehmung von Leichtkollisionen
- [Wiek, A.](#): Kann man immer aus den Spuren an den Fahrzeugen auf die Bewegung schließen - gefahren oder gestanden?
- [Hauck, A.](#): Nutzung von 3D-Geodaten für die Unfallrekonstruktion mit PC-Crash
- [Kalthoff, W.](#): Fahrdynamik im Kreisverkehr
- [Holtkötter, I.](#): Verwendung von fahrzeugeigenen Sensordaten bei Fahrversuchen
- [Hugemann, W.](#): Videobearbeitung in der Unfallrekonstruktion
- [Schrickel, A.](#): Simulation von Fahrvorgängen mit ESP-Eingriff
- [Schimmelpfennig, K.-H.](#): Die Zeit vor dem Unfall

## 3. Seminar (26. September 2014)

## Freitag

- [Hoger, T.](#) (Schimmelpfennig + Becke GbR): Produkthaftungsfälle
- [Brockmann, O.](#) (Brockmann Ingenieure GmbH): Datengewinnung aus Airbagsteuergeräten mit dem Bosch Crash Data Retrieval Tool
- [Schlottbom, S.](#) (Schimmelpfennig + Becke GbR): Geschwindigkeitsschätzungen von Krädern und Abstandsschätzungen bei Tempo 200
- [Kortmann, A.](#) (Schimmelpfennig + Becke GbR): Wirksamkeit von Fahrdynamikregelungen wie ESP
- [Kalthoff, W.](#) (Schimmelpfennig + Becke GbR): HWS-Seitenkollisionen
- [Möhler, W.](#) (Sachverständigenbüro für Unfallrekonstruktion): Das Fahrzeug-Fahrzeug-System, Kognitionspsychologische Aspekte in der Unfallrekonstruktion
- [Golder, U.](#) (Schimmelpfennig + Becke GbR): Neuigkeiten zum Poliscan-Messverfahren
- [Holtkötter, I.](#) (Schimmelpfennig + Becke GbR): Datensicherheit und Manipulation von Messdaten der Polizei
- [Schlosser, S.](#) (DEKRA Automobil GmbH): Berechnungsmöglichkeiten beim Gegenverkehrsunfall mit geringer Überdeckung
- [Nickel, M.](#) (Schimmelpfennig + Becke GbR): Bestimmung der Fahrereigenschaften bei Pkw-Zweirad-Kollisionen

## 2. Seminar (19. - 20. September 2013)

### Donnerstag

- [Weber, M.](#) (IFU Hamburg): Schwere Busunfälle - Rekonstruktionsergebnisse und Verbesserungsvorschläge
- [Weyde, M.](#) (Priester&Weyde Berlin): Der neue BD-Dummy zur realistischen Schadenerzeugung bei Pkw/Fußgänger Kollisionen
- [Weyde, M.](#); [Bührmann, R.](#): Pkw/Fußgänger Crashtest mit dem neuen BD-Dummy
- [Schimmelpfennig, K.-H.](#); [May, A.](#) (S+B): Weg-Zeit-Betrachtungen und die Bedeutung der Signalposition
- [Hoger, T.](#) (Schimmelpfennig+Becke): Lichttechnische Auswertemöglichkeiten beim Dunkelheitsunfall
- [Holtkötter, I.](#) (Schimmelpfennig+Becke): Überprüfung polizeilicher Messverfahren
- [Becke, M.](#); [Wolbers, J.](#) (S+B): Analyse und Ausarbeitung eines Kreuzungsunfalls
- [Bührmann, R.](#) (crashtest-service.com GmbH): Abschluss-Crashtest

### Freitag

- [Schrickel, A.](#) (Schimmelpfennig+Becke): Gefahren oder gestanden? (mit Versuch)
- [Kalthoff, W.](#) (crashtest-service.com GmbH): Türöffnung (mit Versuch)
- [Bührmann, R.](#) (crashtest-service.com GmbH): Allgemeiner Haftpflichtschaden (mit Versuch)
- [Schneider, S.](#) (Schimmelpfennig+Becke): Wahrnehmbarkeit von Kleinstkollisionen (mit Versuch)
- [Spittel, M.](#) (Schimmelpfennig+Becke): Unfallmanipulation (mit Versuch)
- [Holtkötter, I.](#) (Schimmelpfennig+Becke): Spurwechsel (mit Versuch)
- [Bührmann, R.](#) (crashtest-service.com GmbH): Spektakulärer Abschluss-Crashtest

## 1. Seminar (10. Mai 2011)

- [Wolbers, J.](#): Das HWS-Schleudertrauma - Ein Dauerbrenner

- [Kalthoff, W.](#): Energy-Equivalent Speed (EES)
- [Schröckel, A.](#): Gefahren oder gestanden?
- [Holtkötter, I.](#): Spurwechsel
- [Kalthoff, W.](#): Türöffnung
- [Schneider, S.](#): Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Wahrnehmbarkeit von Kleinstkollisionen)
- [Schimmelpfennig, K.-H.](#): Fahrzeug-Fahrzeug-Kollision (Crashversuch)