https://www.colliseum.eu/wiki/M%C3%B6glichkeiten_und_Grenzen_bei_der_Analyse_von_Radkontaktspuren

Möglichkeiten und Grenzen bei der Analyse von Radkontaktspuren

2018, p. 410 (12)

Radkontaktspuren sind einfach anmutende Spurenlagen, die jedoch von komplex wirkenden Mechanismen abhängig sind, sich auf die Kinematik der Relativbewegung zwischen dem spurzeichnenden Rad und dem Kollisionsobjekt und damit auf die Grundlagen der Mechanik zurückführen lassen, so dass die korrekte Bewertung von Radkontaktspuren problematisch sein kann. Zudem hat sich gezeigt, dass der radiale Offset – also die Lage des tatsächlichen Kontaktpunktes relativ zu dem aufgrund der Rad- beziehungsweise Reifengeometrie theoretischen Kontaktpunkt – erheblichen Einfluss auf die Spurzeichnungsform und das daraus zu berechnende Geschwindigkeitsverhältnis hat. Der vorliegende Aufsatz liefert eine Zusammenstellung der Möglichkeiten und Grenzen bei der Bewertung von Radkontaktspuren.

Possibilities and Limitations in the Analysis of Wheel Contact Marks
Wheel contact marks might seem to be simple things, but they are dependent on complex mechanisms resulting from the kinematics of the relative motion between the wheel that produces the marks and the object with which it collides and are therefore based on the fundamentals of mechanics, which means that the correct evaluation of wheel contact marks can be problematic. It has also been observed that the radial offset – in other words, the position of the actual contact point relative to the theoretical contact point based on the wheel or tyre geometry – has a considerable influence on the shape of the marks and the velocity relationship to be calculated from it. This report examines the possibilities and limitations in the evaluation of wheel contact marks.

□

Inhaltsverzeichnis

- 1 Zitat
- 2 Inhaltsangabe
- 3 Beiträge im VuF
- 4 Weitere Infos zum Thema

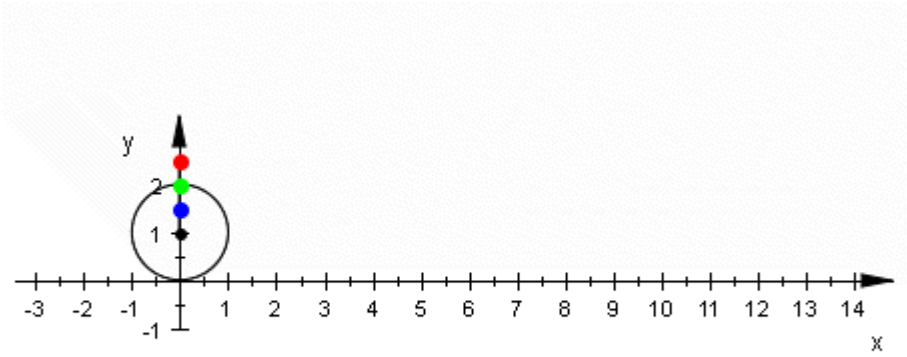
Zitat

Brösdorf, K.: Möglichkeiten und Grenzen bei der Analyse von Radkontaktspuren. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 56 (2018), pp. 410 – 420 (#12)

Inhaltsangabe

Beiträge im VuF

- 2001 #2 Zwei Versuche zur Problematik Radandrehspuren
- 2001 #7/8 Weitere Versuche zur Problematik der Radandrehspuren
- 2003 #6 Bewertung von Radkontaktspuren
- 2004 #1 Interpretation von Reifen-Kontaktspuren im gleichläufigen Verkehr

Weitere Infos zum Thema

- 1994 Theorie und Praxis der forensischen Unfallanalyse, Kapitel 4.9
- 1995 Die Aufklärung des Kfz-Versicherungsbetrugs, S. 258 – 261
- 2000 Experimentelle Untersuchung zur Bestimmbarkeit des Geschwindigkeitsverhältnisses zwischen den Kollisionspartnern aus den von der Seitenwand eines Reifen gezeichneten Aufriebspuren. Diplomarbeit, Technische Universität Berlin, Institut für Straßen- und Schienenverkehr.
- Berechnung von Radandrehspuren